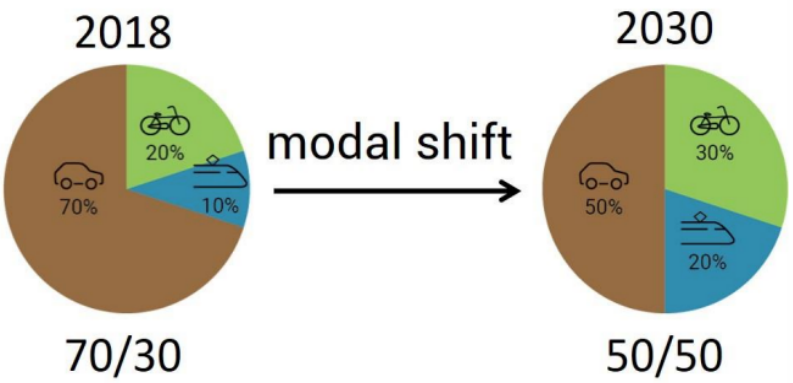
1-3-2022

Zorro's feedback op de voorstellen van De Lijn voor de basisbereikbaarheid

Nota vanwege de werkgroep openbaar vervoer in de Antwerpse zuidoostrand

Inleiding

De Antwerpse omgeving is sterk verstedelijkt. De Vervoerregio Antwerpen telt meer dan 1 miljoen inwoners en zo'n 500.000 arbeidsplaatsen. Toch gebeurt 70% van de verplaatsingen nog met de auto. De Vervoerregio wil dat aandeel terugdringen tot 50%.



De demografische druk neemt toe. De grootste aangroei vindt plaats in gemeenten met nog iets meer open ruimte, zoals Borsbeek, Boechout, Lier, Hemiksem en Boom. Edegem, Schelle en Wommelgem kennen een iets lagere groei.
(https://www.statistiekvlaanderen.be/nl/bevolking-omvang-en-groei)

Het aandeel openbaar vervoer in de modal split moet volgens het Toekomstverbond tussen de overheid en de burgerbewegingen tegen 2030 verdubbelen. Dat kan enkel als dat openbaar vervoer (OV) meer capaciteit aanbiedt en snellere verplaatsingen mogelijk maakt van punt A naar punt B en in zijn geheel comfortabel is. Het moet een geïntegreerd OV-systeem zijn. Tariefintegratie en één kaart of app voor openbaar vervoer en deelmobiliteit zijn nodig. Alle onderdelen van het OV-systeem moeten vlot toegankelijk zijn. Om mensen te overtuigen om

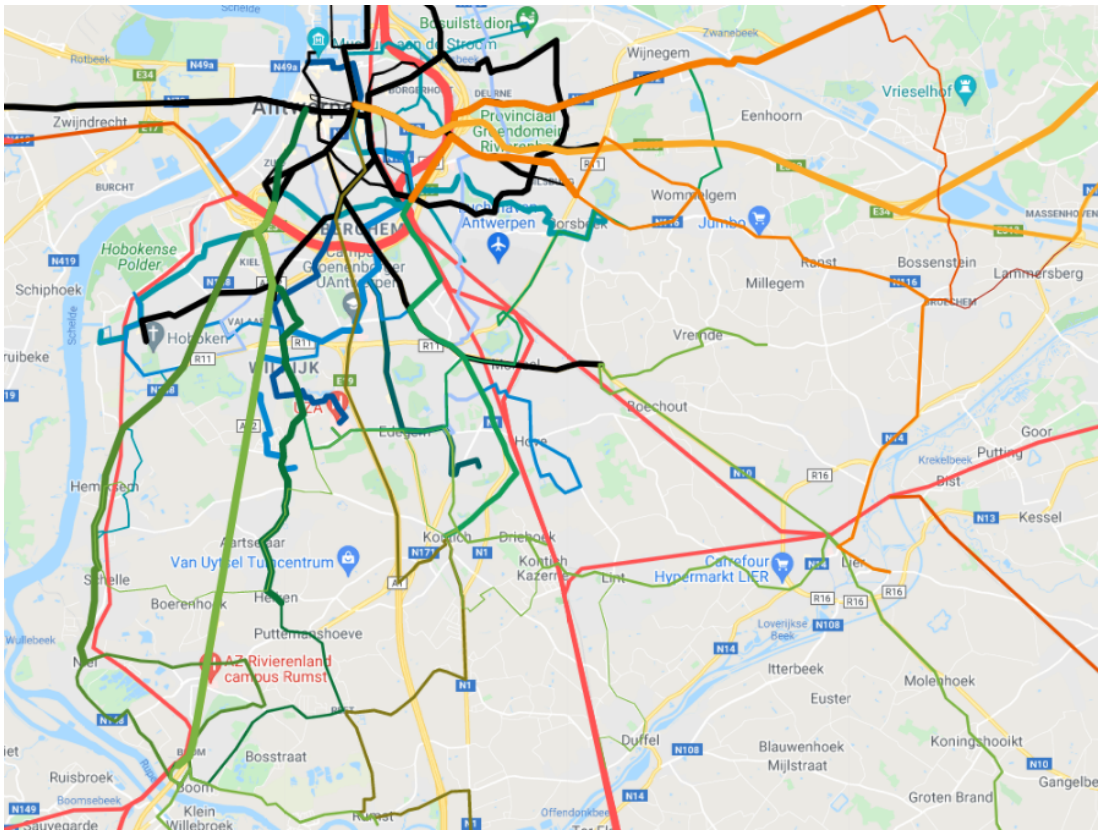
de auto te laten staan moet het ook betrouwbaar zijn. De logische prioriteitsvolgorde wordt dan trein, tram, bus, vervoer op maat.

Zorro oordeelt dat een kwalitatieve verbetering niet haalbaar is zonder extra investeringen. Daarom vraagt het burgerplatform met aandrang aan de Vervoerregio en de Vlaamse overheid om te investeren in de modal shift. Die is nodig voor de luchtkwaliteit, de verkeersleefbaarheid, de verkeersveiligheid en het bereiken van de klimaatdoelen. De volgende voorstellen vergen maar een beperkte uitbreiding van het busaanbod. Wanneer tegelijk werk gemaakt wordt van een forse verbetering van de doorstroming, kan het mogelijk zelfs zonder extra bussen.

Evaluatie voorstel basisbereikbaarheid

Op basis van de beschikbare informatie maar zonder de tools waarmee de exacte reistijd van punt A naar punt B berekend kan worden, probeert Zorro toch een correcte evaluatie te maken van de voorstellen van De Lijn voor de basisbereikbaarheid.

Op deze kaart voerden we eerst de beschikbare info in.



Vervolgens onderzochten we voor elke kern uit het oorspronkelijke werkgebied van de zuidoostrand (Boechout, Borsbeek, Edegem, Hove, Kontich, Lint, Mortsel en Wommelgem) hoeveel overstappen nodig zijn om een andere kern of een attractiepunt rond dat werkgebied te bereiken. Een route met enkel twee treinverbindingen met een overstap in Antwerpen, geniet de voorkeur op een route waarbij gebruik gemaakt moet worden van drie bussen. De reistijd met de trein langs Antwerpen zal immers beduidend korter zijn.

Daarna trachtten we voor elk van die verplaatsingen een minimale verplaatsingstijd te bepalen. Daarbij maakten we vaak gebruik van het huidige aanbod tijdens de spits. We gingen uit van een wandelsnelheid van 5 km/u. Wanneer de route met de bus langer zou duren, werd de tijd beperkt tot de verplaatsing te voet. De verplaatsingen werden bekeken vanuit het beste punt in de kern. Wanneer de trein gebruikt werd, werd het station als vertrek- en/of eindpunt genomen. Dus ook daar maakten we een te optimistische inschatting van de verplaatsingstijd.

Verplaatsingsduur (in minuten)

	Antwerpen-Groenplaats	Antwerpen-Centraal	Antwerpen-Berchem	Antwerpen-Zuid	Wilrijk-Bist	Boom	Rumst	Duffel	Mechelen	Lier	Wijnegem-Shopping	Boechout	Borsbeek	Edegem-Buizegem	Edegem-Centrum	Edegem-Elsdonk	Edegem-UZA	Hove-Centrum	Hove-Vredewijk	Kontich-Centrum	Kontich-Kazerne	Lint	Mortsel-Centrum	Mortsel-Dieseghem	Mortsel-Kaphaanlei	Vremde	Waarloos	Wommelgem	Wommelgem-Fort 2	**Gemiddelde**
Boechout	25	15	10	20	30	55	60	30	40	15	50	5	30	35	25	35	35	25	35	30	25	40	10	15	10	10	50	40	40	29
Borsbeek	40	30	20	30	40	55	60	55	40	45	25	30	5	35	25	35	35	40	45	40	45	50	15	10	20	40	70	10	10	34
Edegem-Buizegem	45	35	30	40	25	60	40	35	45	35	50	35	35	5	10	15	20	25	20	15	20	25	20	25	25	50	35	35	30	31
Edegem-Centrum	40	30	25	35	20	60	40	30	40	40	45	25	25	10	5	10	15	25	25	10	15	20	10	15	20	45	40	30	25	27
Edegem-Elsdonk	35	25	20	30	20	60	45	45	40	50	45	35	35	15	10	5	10	15	20	20	25	30	20	25	25	50	45	40	35	30
Edegem-UZA	40	40	35	35	10	40	45	40	55	45	50	35	35	20	15	10	5	15	20	15	20	25	20	25	25	50	45	45	40	31
Hove-Centrum	30	20	15	25	25	60	45	15	25	40	50	25	40	25	25	15	15	5	15	20	10	25	10	10	10	45	35	45	40	26
Hove-Vredewijk	40	30	25	35	30	65	40	20	30	40	50	35	45	20	25	20	20	15	5	10	20	25	10	15	20	45	25	45	40	29
Kontich-Centrum	45	30	35	40	25	40	20	15	35	25	60	30	40	15	10	20	15	20	10	5	10	15	15	20	25	45	10	55	50	27
Kontich-Kazerne	30	20	15	25	30	50	30	10	20	20	55	25	45	20	15	25	20	10	20	10	5	10	10	15	15	35	20	55	50	24
Lint	45	35	30	40	35	55	35	10	30	15	65	40	50	25	20	30	25	25	25	15	10	5	20	25	25	45	25	60	55	32
Mortsel-Centrum	30	15	10	20	25	60	40	20	20	30	35	10	15	20	10	20	20	10	10	15	10	20	5	10	10	25	25	30	25	21
Mortsel-Dieseghem	30	15	10	20	30	60	45	15	25	20	30	15	10	25	15	25	25	10	15	20	15	25	10	5	15	30	25	25	20	22
Mortsel-Kaphaanlei	30	15	10	20	30	60	45	15	25	30	35	10	20	25	20	25	25	10	20	25	15	25	10	15	5	20	35	30	25	23
Vremde	35	25	20	30	40	65	70	40	50	20	60	10	40	50	45	50	50	45	45	45	35	45	25	30	20	5	60	50	50	40
Waarloos	45	35	40	50	35	20	15	10	30	25	55	50	70	35	40	50	45	35	25	10	20	25	25	25	35	60	5	50	50	35
Wommelgem	40	30	35	45	45	70	70	55	50	35	10	40	10	35	30	40	45	45	45	55	55	60	30	25	30	50	50	5	10	39
Wommelgem-Fort 2	40	25	25	35	40	65	65	60	45	40	15	40	10	30	25	35	40	40	40	50	50	55	25	20	25	50	50	10	5	36
Gemiddelde	37	26	23	32	30	56	45	29	36	32	44	28	31	25	21	26	26	23	24	23	23	29	16	18	20	39	36	37	33	30

Daaruit berekenden we de maximale snelheid die we met het openbaar vervoer voor elke verplaatsing bekomen. Dat geeft dus eerder nog een positief beeld. We weten nog niet hoe lang de overstaptijden zullen zijn in de gedetailleerde voorstellen van basisbereikbaarheid. Sommige lijnen rijden ook maar 1 of 2 keer per uur. Als je op zo’n lijn moet overstappen en je mist die overstap, neemt de reistijd heel snel toe.

Snelheid (in km/u)	Antwerpen-Groenplaats	Antwerpen-Centraal	Antwerpen-Berchem	Antwerpen-Zuid	Wilrijk-Bist	Boom	Rumst	Duffel	Mechelen	Lier	Wijnegem-Shopping	Boechout	Borsbeek	Edegem-Buizegem	Edegem-Centrum	Edegem-Elsdonk	Edegem-UZA	Hove-Centrum	Hove-Vredewijk	Kontich-Centrum	Kontich-Kazerne	Lint	Mortsel-Centrum	Mortsel-Dieseghem	Mortsel-Kaphaanlei	Vremde	Waarloos	Wommelgem	Wommelgem-Fort 2	**Gemiddelde**
Boechout	24	36	36	27	16	15	12	18	26	24	8		8	5	10	10	12	5	5	10	12	8	18	16	12	18	10	9	9	15
Borsbeek	11	12	12	14	11	19	16	14	32	13	7	8		12	14	12	14	8	9	14	12	11	16	18	12	6	10	18	12	13
Edegem-Buizegem	13	15	14	14	14	11	15	14	20	17	12	5	12		12	12	12	5	6	8	12	12	9	10	12	8	10	15	16	12
Edegem-Centrum	12	14	12	12	15	11	15	18	23	15	12	10	14	12		12	12	5	7	18	16	18	12	12	9	8	9	18	17	13
Edegem-Elsdonk	12	14	12	12	9	11	15	13	24	14	13	10	12	12	12		12	16	15	12	14	16	9	10	12	11	9	15	14	13
Edegem-UZA	12	11	10	10	12	15	15	15	17	17	13	12	14	12	12	12		16	15	16	21	19	12	12	12	11	9	15	14	14
Hove-Centrum	20	27	28	19	17	12	15	32	38	12	11	5	8	5	5	16	16		8	9	24	10	18	24	12	5	10	9	11	15
Hove-Vredewijk	15	16	14	15	16	9	15	18	28	14	12	5	9	6	7	15	15	8		12	6	10	18	16	9	8	12	12	12	13
Kontich-Centrum	15	20	14	14	14	12	21	24	22	24	11	10	14	8	18	12	16	9	12		18	16	16	15	12	11	24	12	11	15
Kontich-Kazerne	24	33	36	26	18	13	16	30	39	21	13	12	12	12	16	14	21	24	6	18		12	30	24	20	14	12	12	12	19
Lint	17	21	20	18	17	13	15	24	24	24	11	8	11	12	18	16	19	10	10	16	12		18	17	12	9	12	10	11	15
Mortsel-Centrum	12	20	24	18	10	13	18	30	51	20	12	18	16	9	12	9	12	18	18	16	30	18		12	12	14	19	14	12	17
Mortsel-Dieseghem	14	24	18	18	8	14	17	44	43	30	12	16	18	10	12	10	12	24	16	15	24	17	12		8	12	22	14	12	18
Mortsel-Kaphaanlei	18	32	30	24	12	14	17	36	43	16	14	12	12	12	9	12	12	12	9	12	20	12	12	8		12	14	12	12	16
Vremde	19	24	24	22	15	16	13	17	24	18	7	18	6	8	8	11	11	5	8	11	14	9	14	12	12		11	5	6	13
Waarloos	19	22	17	16	17	24	20	24	24	24	16	10	10	10	9	8	9	10	12	24	12	12	19	22	14	11		16	16	16
Wommelgem	15	18	12	13	15	16	15	15	28	17	18	9	18	15	18	15	15	9	12	12	12	10	14	14	12	5	16		18	15
Wommelgem-Fort 2	11	14	10	14	14	17	17	14	31	17	8	9	12	16	17	14	14	11	12	11	12	11	12	12	12	6	16	18		13
Gemiddelde	16	21	19	17	14	14	16	22	30	19	12	10	12	10	12	12	14	11	11	14	16	13	15	15	12	10	13	13	13	15

De meeste verplaatsingen tussen kernen in de zuidoostrand maak je sneller met een gewone fiets. Enkel Kontich-Kazerne en Mortsel halen net 15 km/u. Verplaatsingen naar kernen rond de zuidoostrand verlopen gemiddeld sneller dan die 15 km/u. Enkel naar Wilrijk-Bist, Boom en vooral Wijnegem-Shopping wordt die snelheid niet bereikt. Positieve uitschieters zijn – dankzij de treinverbinding – Mechelen, Duffel en Antwerpen-Centraal.

Door het ontbreken van rechtstreekse verbindingen naar de Groenplaats,is de snelheid voor de verplaatsing naar het oude stadscentrum slechter dan naar Antwerpen-Centraal en Antwerpen-Berchem. We bekomen hetzelfde resultaat voor Antwerpen-Zuid en Wilrijk-Bist. Een aangepast plan kan mogelijk tot een beter resultaat leiden voor die laatste twee kernen. Richting Antwerpen-Groenplaats is dat moeilijker.

De laagste snelheidsscores voor kernen rond de zuidoostrand tekenden we op voor Boom, Rumst en Wijnegem-Shopping. Door in meer concentrische en tangentiële buslijnen te voorzien, is een verbetering daar zeker haalbaar.

Binnen de zuidoostrand halen we de laagste snelheden voor verplaatsingen naar Vremde, Waarloos en Wommelgem (en dat zowel voor het centrum als voor de wijk rond Fort 2). Ook Boechout, Borsbeek, Edegem (wijken Buizegem en Elsdonk), Hove (Vredewijk) en Lint halen heel lage snelheden. Hove-Centrum haalt ondanks zijn slechte busaanbod toch nog een goed resultaat. Het station ligt er immers nog op wandelafstand.

Deze analyse ondersteunt de keuze van het Routeplan om trein en sneltram in te zetten als basisdrager voor het openbaar vervoer. Die zouden voldoende frequent moeten rijden. Dichter bij Antwerpen heeft de tram de rol als hoofddrager. Het busnet heeft dan de volgende functies:

- Aanvullende snelle radiale routes voor grote kernen die geen snelle verbinding hebben met Antwerpen.

- Ontsluitende verbindingen naar grote attractiepunten die te ver van de hoofdassen liggen.
- Concentrische en tangentiële verbindingen.

In deze evaluatie focussen we ook even op de maasgrootte. (Gebruik daarvoor opnieuw de kaart bij het begin van dit hoofdstuk.) Als het openbaarvervoersnet enkel uit grote mazen bestaat, betekent dat dat je altijd ver rond moet rijden en dat een verplaatsing in het buitengebied van punt A naar punt B dus altijd heel lang duurt met het openbaar vervoer. Dat is zeker zo als je ook nog moet overstappen.

Voorbeeld Vremde:

- Vremde is een antenne en enkel rechtstreeks verbonden met Boechout en Lier.
- De omtrek van de maas omvat naast deze buslijn Boechout-Lier, de buslijn Lier-Emblem-Broechem-Ranst-Wommelgem, de buslijn Wommelgem-Borsbeek-Mortsel en de tramlijn Mortsel-Boechout.
- Al deze buslijnen rijden maar om het half uur tijdens de daluren.
- Overstappen tussen buslijnen met deze frequentie zijn moeilijk. Het is onwaarschijnlijk dat er voor alle overstappen een aanvaardbare overstaptijd zal zijn.

Basisbereikbaarheid heeft amper tangentiële of concentrische lijnen. Er zijn enkele tangentiële stadslijnen die net tot in de zuidoostrand komen. Die rijden in de daluren om de 15 minuten. Dit zijn typische ontsluitende lijnen:

- Hoboken (Polder, Centrum en Schoonselhof) - Wilrijk (Valaar, Molenveld, Bist en Sint-Augustinus) - Antwerpen (kinderziekenhuis en Middelheim) - Mortsel - Hove
- Luchtbal - Merksem (Jan Palfijn en Centrum) - Deurne (Noord, Centrum, Zuid en Luchthaven) - Mortsel - Edegem

Iets verder van Antwerpen zijn er drie concentrische lijnen:

- Wijnegem (Shopping en Centrum) - Wommelgem (Centrum en Fort 2) - Borsbeek - Mortsel - Edegem (Centrum en UZA) - Wilrijk-Bist
- Lier - Lint - Kontich (Kazerne en Centrum) - Edegem (Centrum en UZA) - Wilrijk-Bist
- Duffel - Lint - Kontich (Kazerne en Centrum) - Edegem (UZA) - Aartselaar - Schelle - Hemiksem

De eerste twee lijnen rijden tijdens de daluren om de 30 minuten. De laatste lijn rijdt tijdens de daluren maar om de 60 minuten. Een lijn die maar één keer per uur rijdt, is volgens Zorro niet bruikbaar bij overstappen. Enkel voor een rechtstreekse verplaatsing kan die nuttig zijn.

Dat er veel te weinig concentrische lijnen zijn, kan je ook op een ander manier vaststellen. De Boomsesteenweg wordt tussen Olympiade en Boom enkel gekruist door de lijn Hoboken-Hove (op minder dan 1 km van Olympiade), de lijn Hemiksem - Duffel (met haar extreem lage frequentie) en door een buslijn van Antwerpen-Zuid over Hemiksem en Niel (aan westzijde A12) en verder via Reet-Rozenlaan (aan oostzijde A12) naar Boom-Markt. Aangezien die laatste op dezelfde plaats eindigt als de stamlijn via de Boomseseenweg, kan dat zelfs niet echt als een concentrische lijn beschouwd worden.

In de voorstellen basisbereikbaarheid werd al bespaard op buslijnen parallel aan tramlijnen (bv. bus Lier - Antwerpen krijgt nu een andere route vanaf de tramterminus in Boechout). In deze plannen wordt ook de buslijn Duffel - Lint - Hove - Mortsel - Antwerpen afgeschaft. Die

rijdt inderdaad parallel aan de spoorlijn, maar Lint ligt bijvoorbeeld toch nog wel 2 km van het station. Zorro pleit er daarom voor om op deze as toch een buslijn te behouden. Het schrappen van buslijnen die parallel rijden met treinlijnen vinden we wel logisch bij een voldoende hoge frequentie van die treinen. Wellicht zijn er dan nog buslijnen die hertekend kunnen worden om betere aansluitingen van woonkernen aan treinstations te realiseren.

Verbeteringsvoorstellen voor basisbereikbaarheid

De buslijn Antwerpen-Zuid - Hemiksem - Schelle - Niel - Boom rijdt nog om het kwartier. Tussen Niel en Boom is er een route via Hellegat en een andere via PTS. Maar is die nog nodig? De trein rijdt nu om het half uur. Zorro pleit ervoor die op termijn om de 15 minuten te laten rijden. Op korte termijn kan tijdens de spits een verhoging van de frequentie overwogen worden. Daarnaast vraagt Zorro bijkomende haltes aan Petroleum-Zuid en Hemiksem-Noord (vroegere Werkplaatsen). De stadslijn Berchem - Zuid - Hoboken - Hemiksem rijdt nu om de 20 minuten en in de spits om de 15 minuten. Die buslijn kan enkele honderden meters verlengd worden zodat ook een overstap mogelijk is op de tram tot Schoonselhof. De rest van het traject wordt beter vervangen door tangentiële lijnen (*zie verder*).

De hoofddrager doorheen de zuidoostrand is spoorlijn 25. Daar vraagt Zorro op korte termijn een uitbreiding van het avondaanbod (nu maar één trein per uur) en een verdubbeling van de frequentie tijdens de spits. Op termijn bepleiten we een frequentie van 15 minuten gedurende de hele dag. Bussen kruisen de spoorlijn vrijwel aan elk station. Het is onmogelijk om bij een frequentie van 30 minuten van zowel bus als trein goede overstappen te verzekeren in alle richtingen.

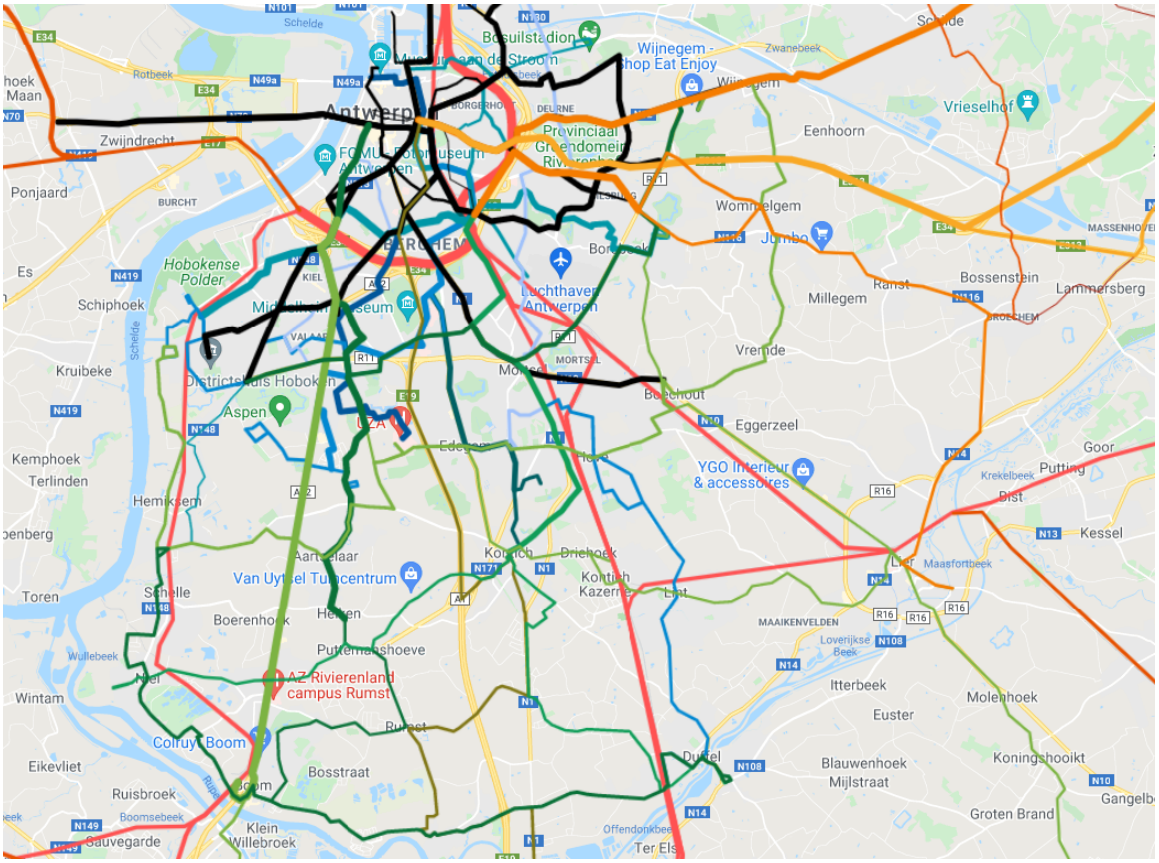
Voorstellen op te nemen in basisbereikbaarheid (alle frequenties zijn voor daluren):

- Bussen met terminus Wilrijk-Bist maken een lusje langs Kleine Steenweg, N177, Jules Moretuslei en Heistraat (kortere overstaproutes).
- R11-tangent (30’): Schoonselhof - Wilrijk (Bist - Groenenborgerlaan - Ringlaan) - N1 (tram-busbaan) - R11 - Borsbeek (centrum) - R11 - Wijnegem-Shopping.
- Zuidrand-tangent (30’): Hoboken-Moretusburg - Hemiksem-Noord - N148 - Cleydaellaan - Aartselaar (Helststraat - Guido Gezellestraat - van Ertbornstraat - Groeningenlei) - Edegem (UZA - centrum) - Hove - Boechout (centrum, Vremde) - Wommelgem - Wijnegem (centrum - Shopping).
- Aangezien de zuidrand-tangent instaat voor verbinding tussen Vremde en Boechout wordt bus 90 verlengd naar Borsbeek (30’).
- Verlengen van bus van Hoboken naar Hove over Lint naar Duffel. Die verlenging volstaat om de 30’.
- Bus 32 opsplitsen in een lijn om naar Buizegem en een lijn naar Kontich. Daardoor kan de buslijn Lier - Kontich - Wilrijk-Bist omgeleid worden via de N173 en dus ook de bedrijvenzones in Kontich en Edegem langs deze as beter ontsluiten.
- Tangent (30’): Duffel (station - centrum) - Kontich (Waarloos - Blauwesteen - centrum - Satenrozen) - Aartselaar (Pierstraat) - Niel (station - centrum).
- Rivierenland-lijn (30’): Hemiksem (station) - Schelle (centrum) - Niel (centrum) - Hellegat - Boom (station - centrum) - Rumst - Duffel (station - centrum). De tak Boom - Rumst van 500 vervalt daardoor.

- Lijn 21 rijdt maar de helft van de tijd verder naar Atlas Copco en de andere helft van de tijd naar Terbekehofdreef.

Deze voorstellen vervangen de buslijn Antwerpen-Zuid - Hemiksem - Schelle - Niel - Boom, Wijnegem - Wommelgem - Borsbeek - Mortsel - Edegem - Wilrijk en Duffel - Lint - Kontich - Edegem - Aartselaar - Schelle - Hemiksem.

Bovenstaande voorstellen voor busverbindingen zijn al ingevoerd in deze kaart.



Besparingen

Route	Duur	Frequentie	Aantal bussen
Antwerpen-Zuid - Hemiksem - Niel - Boom	43’ à 54’	15’	-8
Duffel - Kontich - UZA - Hemiksem	75’	60’	-3
Wilrijk - UZA - Borsbeek - Wommelgem - Wijnegem Shopping	53’	30’	-5
Boom - Rumst	20’	30’	-2
			-18

Investeringen

Route	Duur	Frequentie	Aantal bussen
R11 tangent	53’	30’	+5
Zuidrand tangent	75’	30’	+6
Verlening Hoboken - Hove tot Duffel	20’	30’	+2
Duffel - Kontich - Niel	38’	30’	+3
Hemiksem - Boom - Rumst - Duffel	55’	30’	+5
			+21

Ook voor de aanpassing van de routes zijn mogelijk enkele extra bussen nodig (bv. lusje nabij Bist, variante van bus 32 tot Kontich en variante van bus 21 naar Terbekehofdreef). Voor een goed werkend overstapmodel is een symmetrische dienstregeling nodig. Dat kan mogelijk tot enkele extra bussen leiden.

Er zijn amper extra bussen nodig en het nieuwe aanbod kan een beduidend verschil maken. Veel verplaatsingen worden rechtstreeks of met minder overstappen mogelijk. Het bovenstaande is enkel een eerste inschatting. Als tegelijk doorgedreven maatregelen getroffen worden voor de doorstroming, kunnen er meer bussen uitgespaard worden en biedt dat tegelijk een belangrijk voordeel voor de reizigers.

Er zijn in ons voorstel minder overstappen nodig vooral voor verplaatsingen van of naar Vremde, Boechout en Hove. Vooral de R11-tangent en de zuidrand-tangent zorgen voor een verhoging van de gemiddelde snelheid van verplaatsingen in de streek.

Niet zichtbaar in de tabel maar overduidelijk wel gerealiseerd zijn de betere verbindingen met Rivierenland en met de bedrijvencentra. Het voorstel van Zorro zorgt voor een betere bereikbaarheid van de bedrijvencentra in Hoboken (Umicore), Wilrijk (Terbekehofdreef), Kontich (Molenveld, Satenrozen en Blauwe Steen) en Duffel (Aluminium). Ook de bereikbaarheid van de treinstations verbetert.

Snelheid (in km/u)

	Antwerpen-Groenplaats	Antwerpen-Centraal	Antwerpen-Berchem	Antwerpen-Zuid	Wilrijk-Bist	Boom	Rumst	Duffel	Mechelen	Lier	Wijnegem-Shopping	Boechout	Borsbeek	Edegem-Buizegem	Edegem-Centrum	Edegem-Elsdonk	Edegem-UZA	Hove-Centrum	Hove-Vredewijk	Kontich-Centrum	Kontich-Kazerne	Lint	Mortsel-Centrum	Mortsel-Dieseghem	Mortsel-Kaphaanlei	Vremde	Waarloos	Wommelgem	Wommelgem-Fort 2	**Gemiddelde**
Boechout	24	36	36	27	16	15	14	18	26	24	17		24	9	16	18	17	12	7	12	12	15	18	16	12	18	10	24	24	18
Borsbeek	11	12	12	14	11	19	16	14	32	24	12	24		14	14	14	14	15	14	15	12	14	16	18	10	12	14	18	12	15
Edegem-Buizegem	13	15	14	14	14	13	15	16	20	15	15	9	14		12	12	12	5	6	8	10	10	9	10	12	17	12	18	14	13
Edegem-Centrum	12	14	12	12	12	15	15	18	23	13	15	16	14	12		12	12	12	7	18	12	14	12	12	9	18	14	22	14	14
Edegem-Elsdonk	12	14	12	12	9	15	15	17	24	14	15	18	14	12	12		12	16	15	16	14	16	9	10	10	22	14	20	14	14
Edegem-UZA	12	11	10	10	12	15	15	15	17	17	15	17	14	12	12	12		12	15	16	21	19	10	10	10	18	14	19	14	14
Hove-Centrum	20	27	28	19	17	14	15	32	38	19	18	12	15	5	12	16	12		8	12	24	24	18	24	12	16	12	21	17	18
Hove-Vredewijk	15	16	14	15	16	10	20	18	28	14	15	7	14	6	7	15	15	8		12	6	10	18	16	9	14	12	18	14	14
Kontich-Centrum	15	20	14	14	14	12	21	24	22	24	15	12	15	8	18	16	16	12	12		18	16	16	15	12	16	24	19	14	16
Kontich-Kazerne	24	33	36	26	18	13	16	30	39	21	16	12	12	10	12	14	21	24	6	18		12	30	24	20	19	12	22	12	20
Lint	20	21	20	18	17	13	15	24	24	24	18	15	14	10	14	16	19	24	10	16	12		18	17	12	17	12	20	11	17
Mortsel-Centrum	12	20	24	18	12	14	18	30	51	20	14	18	16	9	12	9	10	18	18	16	30	18		12	12	14	19	14	12	18
Mortsel-Dieseghem	14	24	18	18	12	15	17	44	43	30	14	16	18	10	12	10	10	24	16	15	24	17	12		8	12	22	14	12	18
Mortsel-Kaphaanlei	18	32	30	24	14	14	17	36	43	16	14	12	10	12	9	12	10	12	9	12	20	12	12	8		12	14	12	12	16
Vremde	19	24	24	22	17	17	16	19	34	14	21	18	12	17	18	22	18	16	14	16	19	17	14	12	12		15	24	15	18
Waarloos	19	22	17	16	17	24	20	24	24	24	16	10	14	12	14	14	14	12	12	24	12	12	19	22	14	15		16	16	17
Wommelgem	15	18	12	13	15	16	15	15	28	17	12	24	18	18	22	20	19	21	18	19	22	20	14	14	12	24	16		18	18
Wommelgem-Fort 2	11	14	10	14	14	17	17	14	31	17	12	24	12	14	14	14	14	17	14	14	12	11	12	12	12	15	16	18		15
Gemiddelde	16	21	19	17	14	15	17	23	30	19	15	16	15	11	14	14	14	15	12	15	16	15	15	15	12	16	15	19	14	16

De gemiddelde snelheid van alle verplaatsingen stijgt van 14,8 km/u naar 16,2 km/u.

Verbeteringsvoorstellen voor het tramnet

Ten slotte betreurt Zorro dat lijn 8 sedert december 2019 niet langer naar het Zuid rijdt, maar terugdraait in Astrid. Niet alleen wordt daardoor lijn 10 structureel overbelast, zo is het voor werknemers, bezoekers en shoppers uit de Kempen ook veel minder interessant om de auto in Wommelgem achter te laten aangezien belangrijke knopen als Opera en Nationale Bank niet meer door lijn 8 worden bediend.

Voorts stelt Zorro voor om op alle lijnen buiten de spits enkel nog gebruik te maken van lagevloertrams. In de spits wordt het aanbod nog aangevuld met PCC-stellen, wat neerkomt op maximum nog één tram op vier. Op die manier realiseer je een grote kwaliteitsverbetering, zonder meerkosten.

De lijnen 5 en 9 kunnen aan elkaar gekoppeld worden en zo een eerste aanzet vormen tot de districtentramlijn. Ze vormen dan niet enkel de verbinding tussen Deurne-Noord en Deurne-Zuid maar vormen ook samen een ringlijn met de al bestaande uitloper naar Linkeroever. Om verwarring te voorkomen op het gemeenschappelijk gedeelte van Linkeroever naar Opera, behouden ze hun specifiek lijnnummer. De rijtijd laat toe om de rit zonder onderbreking (rustpunt) te doen. De voorgestelde lus langs de Gitschotellei is dan niet nodig. Nadeel van de combinatie 5/9 is dat lijn 5 niet meer Wijnegem Shopping bedient wat wordt opgevangen door de gedeeltelijke inzet van lange Flexitys op lijn 10. Ook in het voorstel van de Vervoerregio verdwijnt één lijn naar Wijnegem.

Contact
zorro@ringland.be