

KIES



RINGLAND!

# Programma



modal shift



klimaat



overkapping zuidelijke ring



campagne kies ringland!



maud  
vanhauwaert  
gastvrouw





pol  
van steenvoort  
voorzitter ringland



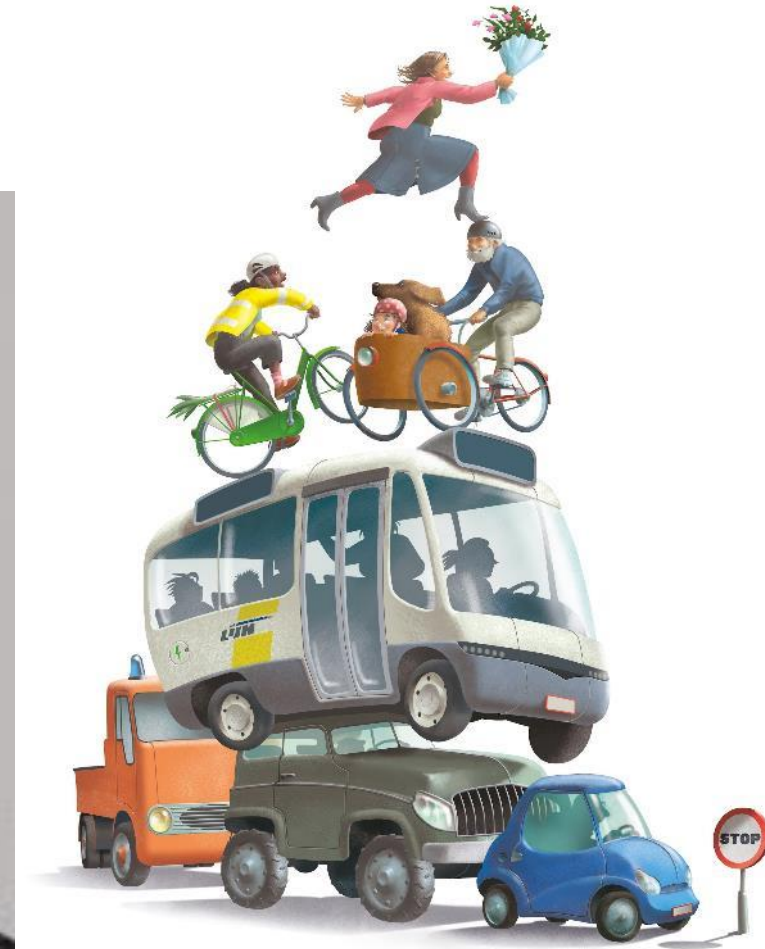
marie | bart

desrousseaux

van der spiegel

bond beter leefmilieu

voetgangersbeweging







**BOND  
BETER  
LEEF  
MILIEU**

**Trein Tram Bus.be**  
*beweging voor beter openbaar vervoer*

**voetgangers  
beweging**



**R**  
RINGLAND

**netwerk  
duurzame  
mobiliteit**

**Fietsersbond**  
*Meer mensen veilig op de fiets*

**Zorro**

**'T SCHIJNVERBOND**

**GruunRant**  
*behouden - verserken - verbinden*



Verenigde Supporters  
Openbaar Vervoer (VSOV)  
Lok. mobiliteitsplatformen  
rond 'BASISBEREIKBAARHEID'

**REBO**



**RECHT  
OP  
LUCHT**



Forum  
Humane  
Stad



**Juiste Spoor**



**verkeers  
platform**  
*Rupelstreek*

**HET GROENE  
WAASLAND**

**Denktank**  
Rupelstreek

**Abll** VZW

**LE NO  
RA** LEEFBARE  
NOORD  
RAND



**BORGERHOUDT  
VAN MENSEN**

# Voordelen modal shift



betere leefkwaliteit



minder lawaai, fijnstof, stikstof, CO2



meer groen en blauw



aangename, veilige straten





# Basisprincipes



nabijheid



volwaardig openbaar vervoer



alternatieven voor gemotoriseerd verkeer







# Petitie

Modal Shift Coalitie  
Regio Antwerpen



spreekrecht in Vlaams Parlement

15.000 handtekeningen

teken nu en help mee



Modal Shift Coalitie  
www.bondbetereleefmilieu.be/modal-shift-coalitie-regio-antwerpen



**Investeer in voetganger, fiets en openbaar vervoer, nú!**  
De Vlaamse overheid belofde al meermaals om te investeren in een modal shift: meer ruimte voor voetgangers, fietsers en openbaar vervoer. Maar **de overheid komt haar belofte niet na**. De wegen zitten overvol en door tal van infrastructuurwerken staan we nog langer in de file. Ondertussen wordt het openbaar vervoer er niet beter op, integendeel. Trams, bussen en treinen worden almaar minder betrouwbaar en extra middelen blijven uit. De publieke ruimte is nog veel te weinig ingericht op maat van voetgangers en fietsers. Sinds september 2023 vormen 26 verenigingen de Modal Shift Coalitie Regio Antwerpen. Daarmee willen we de overheid ter verantwoording roepen vooral voor de erbarmelijke staat van het openbaar vervoer, niet alleen in Antwerpen, maar in heel Vlaanderen. Om van ons te laten horen in het Vlaams Parlement hebben we 15.000 handtekeningen nodig. We willen de Vlaamse overheid een aantal voorstellen toelichten om de modal shift tegen 2030 sterk te verbeteren.

**Steun de Modal Shift Coalitie en teken de petitie.**

<b>Voornaam en naam</b>	<b>Handtekening</b>	<b>Evt. e-mail (om op de hoogte te blijven)</b>

- Je mag dit formulier:
- inscannen en doormailen naar [marie.desrousseaux@bbiv.be](mailto:marie.desrousseaux@bbiv.be),
  - doorsturen via de post naar Bond Beter Leefmilieu, Tweeakerkenstraat 47, 1000 Brussel,
  - in de bus steken bij Voetgangersbeweging, Molenbergstraat 10 bus 25, Antwerpen (Rooseveltplaats).
- v.u. Marie Desrousseaux, Bond Beter Leefmilieu, Tweeakerkenstraat 47, 1000 Brussel

# Manu Claeys stRaten-generaal






# Toekomstverbond 2017



Pijler 4: modal shift auto's/vrachtwagens 70% → 50%



zoeken 

[ROUTEPLAN 2030](#) ▾ [ROUTEPLAN NU](#) ▾ [RING](#) ▾ [HAVENTRACÉ](#) ▾ [NIEUWS](#) ▾ [CONTACT](#) ▾

## EEN MOBILITEITSPLAN VOOR DE TOEKOMST IN DE ANTWERPSE REGIO



We willen gebruikers alle kansen bieden om minder afhankelijk te zijn van de auto en zich duurzaam te verplaatsen. Daarvoor zijn voldoende en kwaliteitsvolle keuzemogelijkheden nodig. Want met welke (combinatie van) vervoersmiddelen de gebruiker zich ook verplaatst, het moet steeds veilig, vlot, comfortabel en gemakkelijk kunnen, van thuis tot aankomstplek.

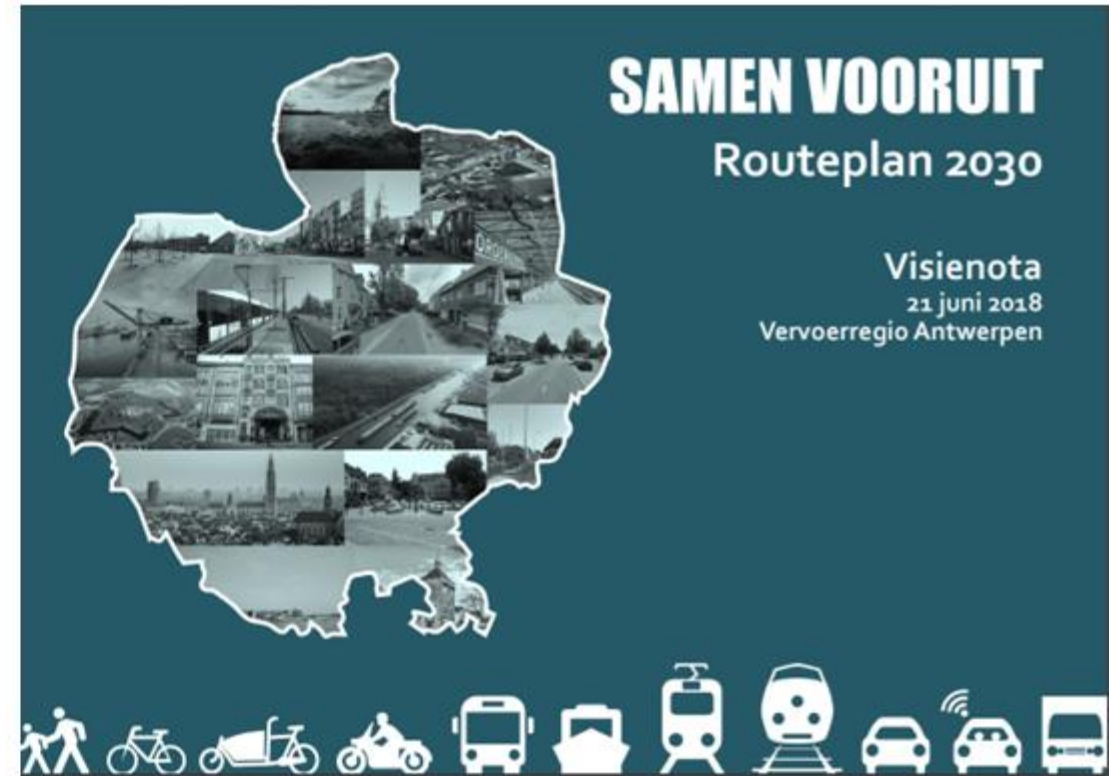
# 2017-2020



## Opmaak visienota en plannota Routeplan 2030 (werkbanken)



*De vervoerregio Antwerpen: 33 steden en gemeenten, inclusief de 9 districten van de stad Antwerpen.*





# Plannota Routeplan 2030

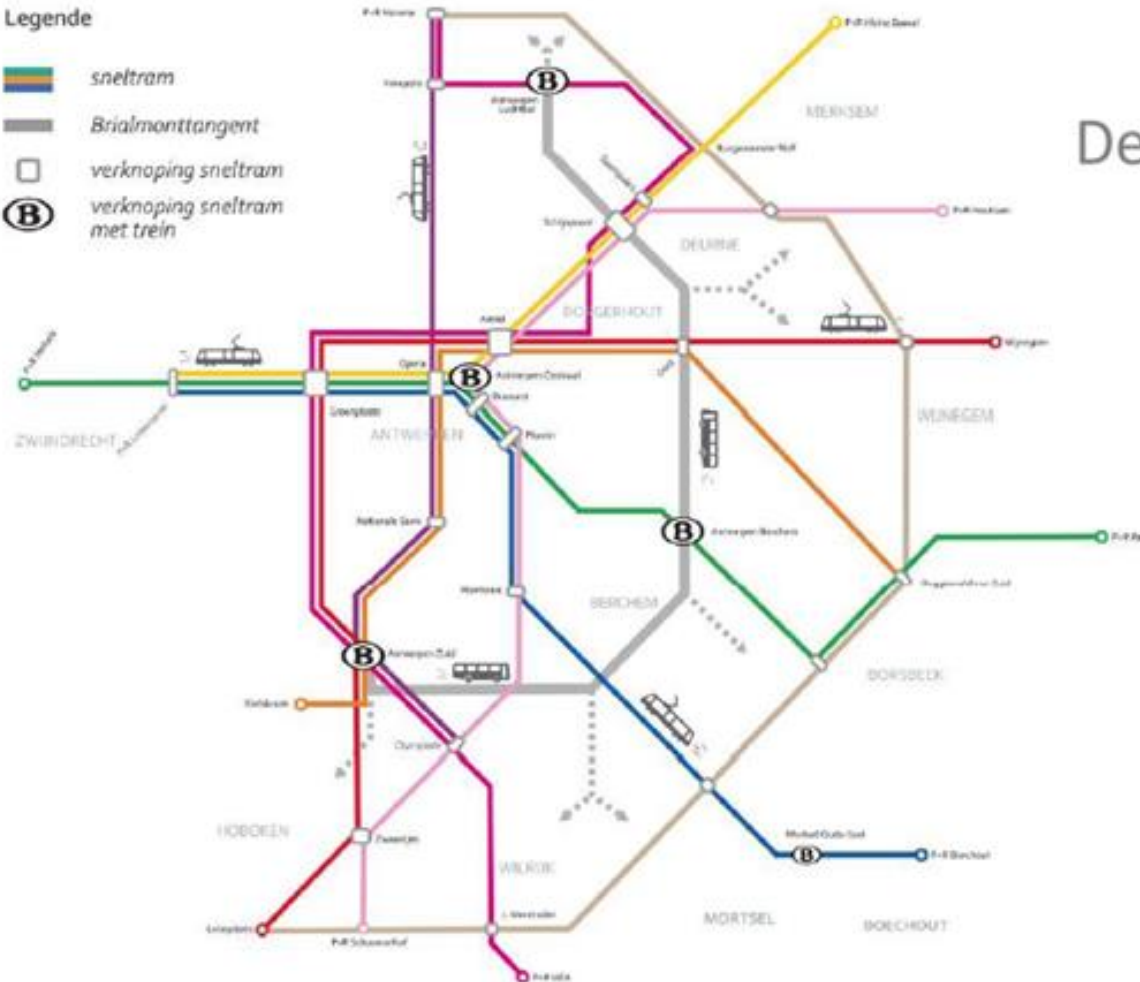


o.a. regionaal OV-netwerk: sneltramnet

## REGIONAAL OV-NETWERK: SNELTRAM

### Legende

-  sneltram
-  Brialmonttangent
-  verknoping sneltram
-  verknoping sneltram met trein



De “premetrolijnen” worden het **M-net**:

- Hoogfrequent: elke 6' in de spits; elke 7,5' in de dal
- Moderne trams met grote capaciteit
- Snel dankzij vrije bedding en premetro
- Verbinden gemeenten en districten met stadshart
- Vaak aan eindpunt een P+R

# Routeplan 2030



## Sneltram: 10 extra corridors

- A** Nieuwe tunnel Centraal Station – Groenplaats – Zuid
- B** Brialmont-tangent
- C** Tunnel Pothoekstraat in gebruik
- D** OV-netwerk met A-net kwaliteit
- E** Verlenging tunnel via station Berchem onder R1
- F** Sneltram Wommelgem: alternatief voor doortocht via de Herentalsebaan
- G** Verlenging sneltram tot splitsing E313/ E34
- H** Sneltram Bisschoppenhoflaan: verlenging tunnel Sportpaleis en verbinding tot P+R Houtlaan
- I** Sneltram regionale ontsluiting gebied UZA
- J** Districtentram

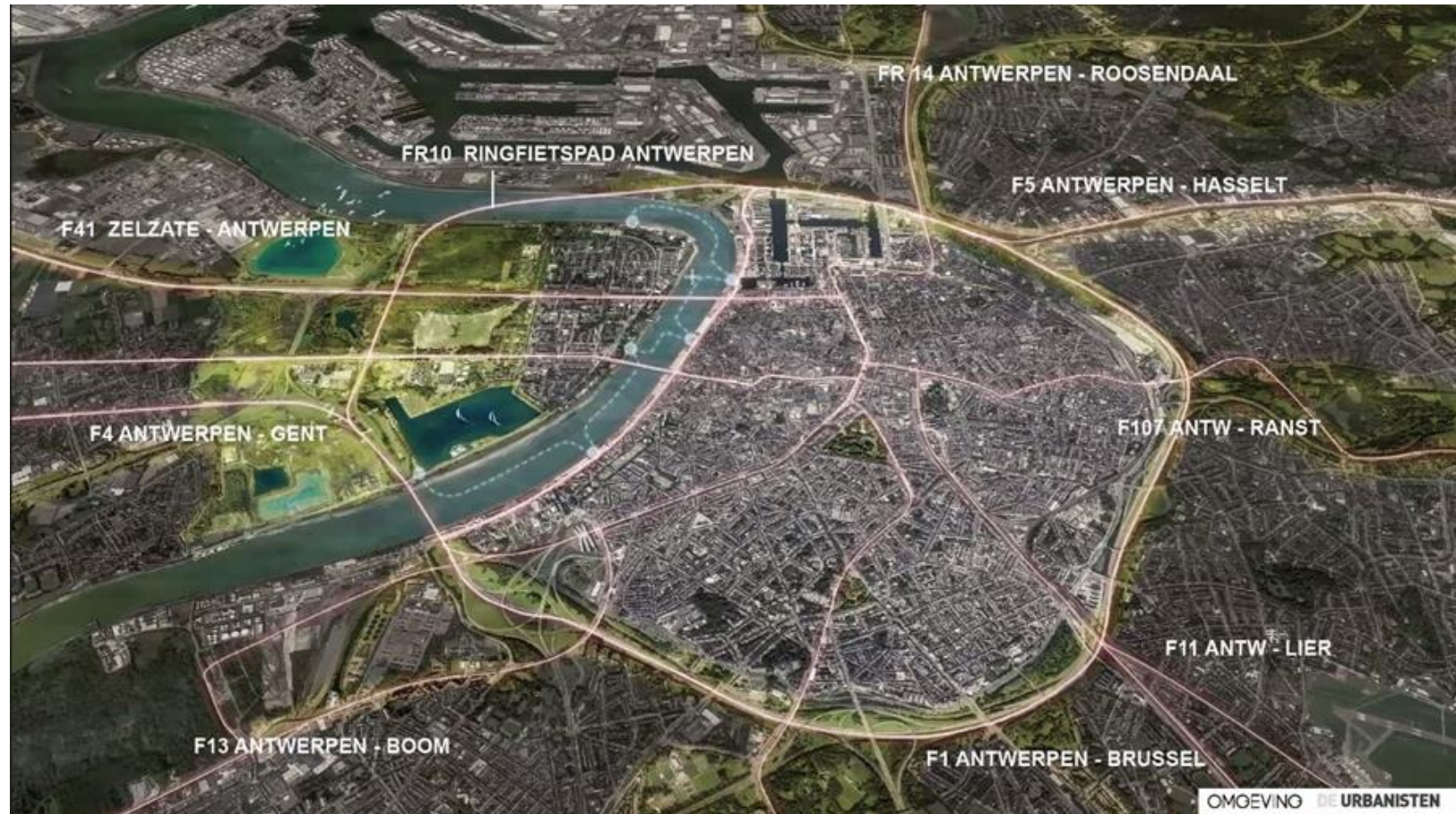




# Routeplan 2030



Versterken regionaal fietsnetwerk:  
wordt werk van gemaakt (bv. Scheldebrug 2026-2029)





# Routeplan 2030



Versterken regionaal sneltramnet daarentegen...





# 3 juni 2020



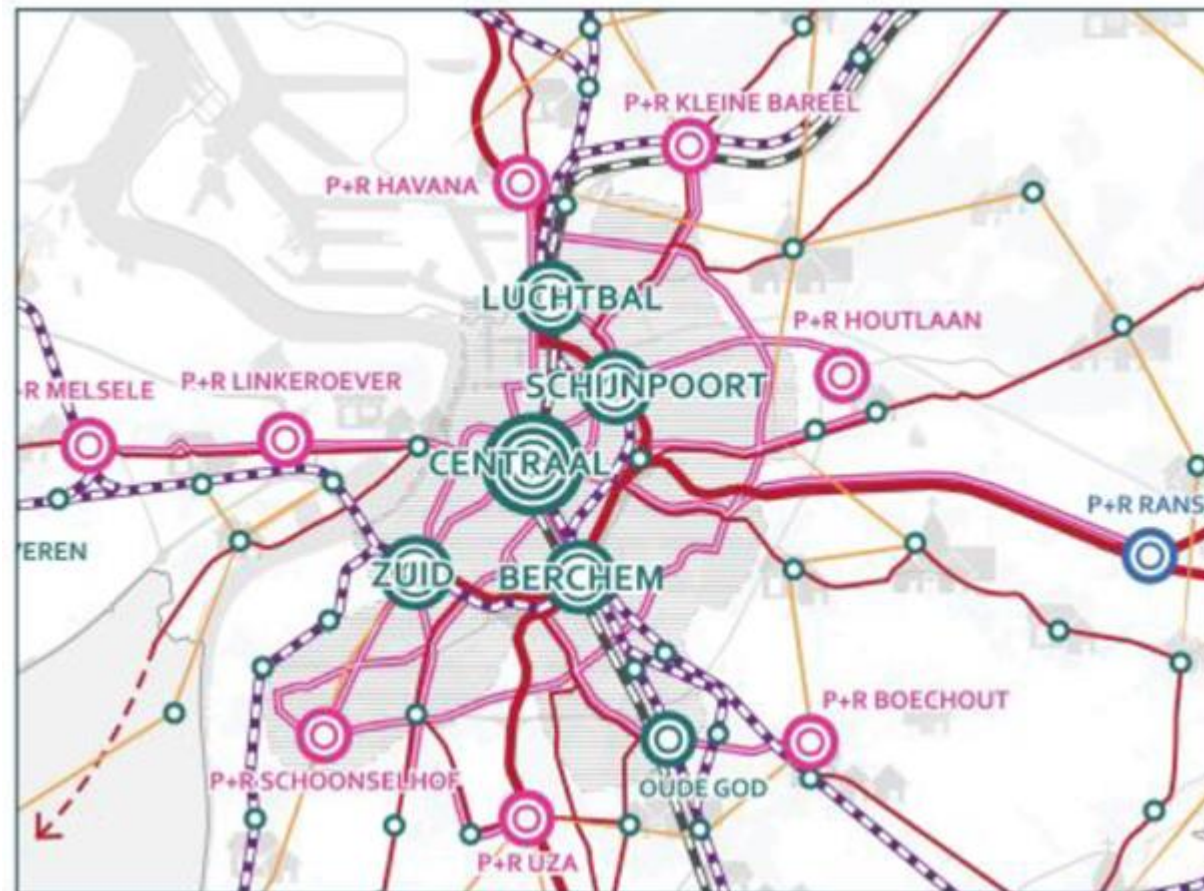
## Webinar burgerbewegingen: Maak er werk van!



# 31 maart 2021



Webinar burgerbewegingen: Modal Shift Antwerpen  
Focus op luik 'sneltramnet' uit plannota





# Maar Echternach



## Openbaar vervoer Antwerpen stap achteruit



- Corona



- Achterstallig onderhoud



- Personeel



- Kannibalisme (elektrische) fiets



- Relatie De Lijn/NMBS/Infrabel en Toekomstverbond



- Veel spelers, nood aan Antwerpse 'trekker'

# Maar Echternach



Tegelijk in mei 2023: derde zwaarste filedruk ooit  
Reden: vracht- en recreatief verkeer blijven stijgen



Filedruk in Vlaanderen van 2011 tot nu (c) Verkeerscentrum indicatoren



# 2022



## Werkgroep 'Van basisbereikbaarheid tot Routeplan 2030'

*Team VVR, De Lijn, team intendant, TreinTramBus en burgerbewegingen*

### **INTEGRATIE PLAN BASISBEREIKBAARHEID 2023-2026 (Vlaamse regering) EN ROUTEPLAN 2030 (Toekomstverbond)**

1. 2023-2026: structurele verbetering bedrijfsvoering met oog op betrouwbaarheid
2. 2026: herstructurering OV-netwerk na oplevering premetro Pothoekstraat
3. 2026-2035: verdere uitbouw OV-netwerk (fase 1 in 2023 vastleggen)

# Februari 2023



Burgerbewegingen overhandigen twee nota's aan regering en stad

1. *Uitbreiding tramnet: beslissing PSC voorjaar 2023* (831 miljoen euro)

= focus op 4 corridors uit 'sneltramnet Routeplan 2030'

2. *Plan van aanpak Vervoerregio 2023-2026 / 2030-2035*

- = Plan Basisbetrouwbaarheid
- + Plan Basisbereikbaarheid
- + Routeplan 2030
- + Doorkijk 2035-2040



# 4 september 2023



## Nota Coördinatie uitvoeringsprogramma Routeplan 2030 (Lantis)

### Opdracht 0: herstellen van OV

*Wat verwacht de gebruiker? KORTE REISTIJDEN*

### Programma OV

Stapsgewijze kwaliteitssprong voor het openbaar vervoer van de toekomst

Vervoerplannen DL & NMBS als opstap naar realisatie ambities RP2030 – mits aanpak randvoorwaarden

#### 1. Betrouwbaarheid garanderen door basis goed te zetten

- Rollend materieel

  - Aankoop 30 trams op raamcontract (2023) om Kerkstraat-Pothoekstraat te kunnen exploiteren vanaf 2027

- Stelplaatsen

- Tramstelplaats Zuid (Lage Weg)

- Tramstelplaats Oost (Houtlaan – opbouw tot P&R niet hypothekeken)

  - Busstelplaats Deurne – in uitvoering

- Busstelplaats Rumst – in uitvoering

- Chauffeurs/techniekers

 - Opleiden/toeleiden via samenwerkingsverband Jobs in De Grote Verbinding VDAB/Stad/Lantis ism De Lijn

- Optimaliseren bestaande metrokokers

- Kerkstraat-Pothoekstraat: gepland/opgestart

  - Onderhouds-/renovatiewerken metrokoker Plantijn-Opera-Groenplaats (Minder hinder aanpak noodzakelijk)

- Uitbreiding station Sport om werk met werk te maken OWV: opstart studie 2024 – uitvoering <2027

# 4 september 2023



## Nota Coördinatie uitvoeringsprogramma Routeplan 2030 (Lantis)

### Opdracht 0: herstellen van OV

Wat verwacht de gebruiker? **KORTE REISTIJDEN**

### Programma OV

Stapsgewijze kwaliteitssprong voor het openbaar vervoer van de toekomst

2. Korte reistijden voor gebruiker door frequentie en snelheid te verhogen

- **Frequentie:** zie aankoop trams + uitrol vervoerplan basisbereikbaar  
• *Resultaten op straat: elke 6' tram M-lijn*

Verhogen doorstroming M-lijnen en HOV-bussen:

- **Vanuit input MOSH & Tramvinken** prioritair werken op doorstroming M-lijnen + HOV-bussen door optimalisatie lichtenregelingen/kruispunten en halte
- *Resultaten op straat: richting commerciële snelheid 25 km/u om ambitie binnen 45' woon-werk te halen*



# 4 september 2023



## Nota Coördinatie uitvoeringsprogramma Routeplan 2030 (Lantis)

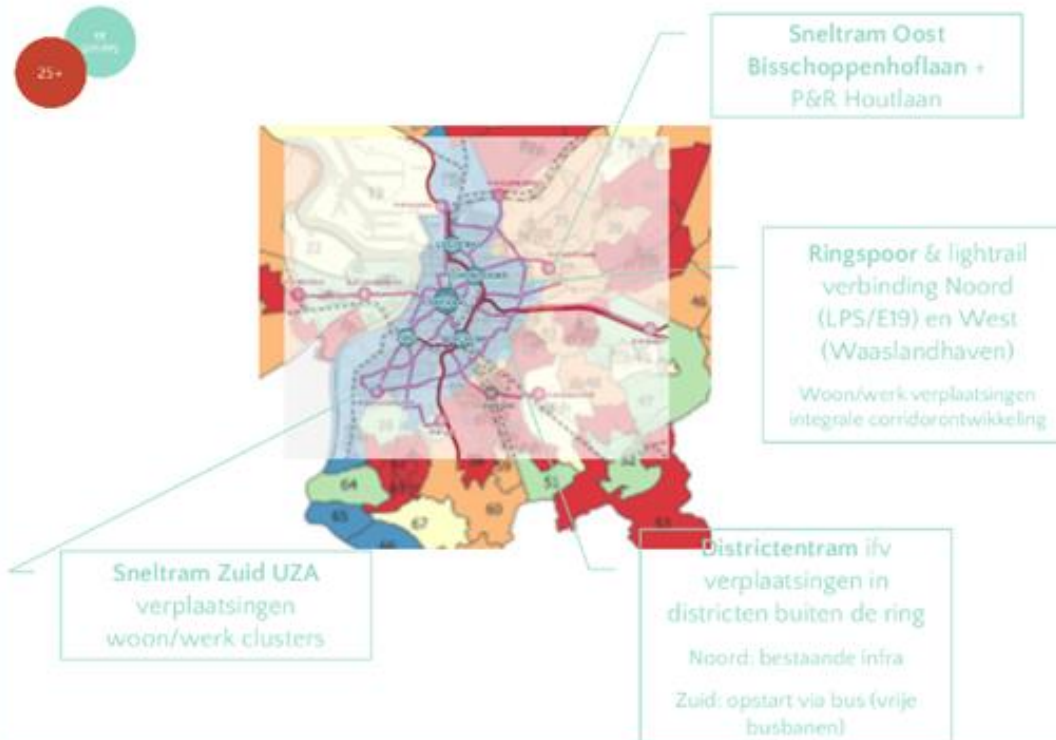
### Opdracht 1: investeren om groei te faciliteren

*Wat verwacht de gebruiker?*  
**LEEFBARE REGIO OM TE BLIJVEN  
WONEN, WERKEN, LEREN,  
RECREËREN...**

### Programma OV-Next

Onderzoek van relevante infrastructuuruitbreidingen van het OV-netwerk voor trein en tram, voor locaties met hoog potentieel voor OV, en op basis van het belang binnen de netwerklogica.

1. Ontwikkeling nieuwe corridors: opstart studie
2. Programma knooppunten: stelselmatig verbeteren (metro)stations



# 22 september 2023



## Memorandum Modal Shift Coalitie Regio Antwerpen

### Modal Shift Coalitie Regio Antwerpen



Juiste Spoor



't Schijnverbond



Verenigde Supporters  
Openbaar Vervoer (YSOV)  
vb. mobiliteitsplannen  
vb. "EENSRECHTHEID"





# 27 september 2023



## Goedkeuring ontwerp-RUP Routeplan (vervoerregio)

- Najaar 2023: openbaar onderzoek
- Voorjaar 2024 (maart?): goedkeuring definitief ontwerp door Vervoerregioraad en Vlaamse regering



# Laatste rechte lijn



Overleg Antwerpse burgerbewegingen (Peter, Pol, Anne, Manu) met

- Bart De Wever / Koen Kennis (stad) op 11 september 2023
- Lydia Peeters (Vlaanderen) op 3 oktober 2023

Vraag burgerbewegingen:



Bestuurlijk akkoord voor uitvoeringsprogramma (nota Lantis)



Nog deze maand: goedkeuring meerjarig uitvoeringsprogramma OV Antwerpen (GIP 2024-2026: 'herstel & optimalisering & doorstroming')

+ opstart 1ste fase schaa sprong Antwerps tramnet, met navenante budgetten:

- Corridors oost (Bisschoppenhoflaan), zuid (naar UZA), west (Emiel Vloorsstraat)
- Districtenlijn noord en zuid

**Voortgangsrapportage 19 oktober 2023: D-day**



manon  
janssen  
klimaatregisseur



dimitri | sanne

voordeckers

de rooij

universiteit antwerpen

universiteit antwerpen







# DE OORZAAK



**43 dB**  
Roodborstje

**HET GROOTSTE  
BURGERONDERZOEK  
NAAR GELUID**

**66 dB**  
Vrachtwagen

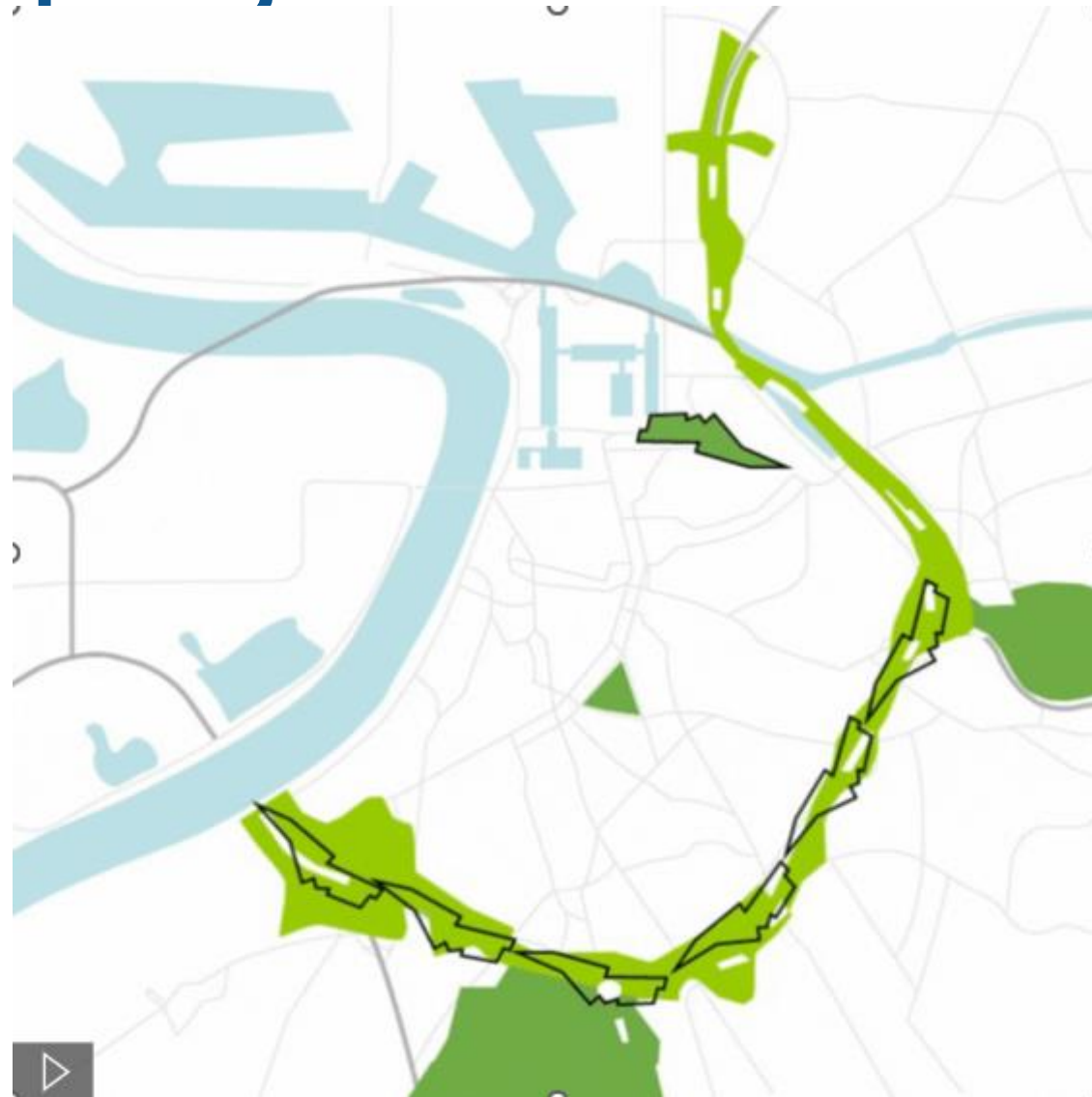


peter  
vermeulen  
projectleider ringland





# Overkapping van de Zuidelijke Ring



>6 x Spoor Noord







# Overkapping R1-Zuid

Naar een leefbare stad voor de 21ste eeuw

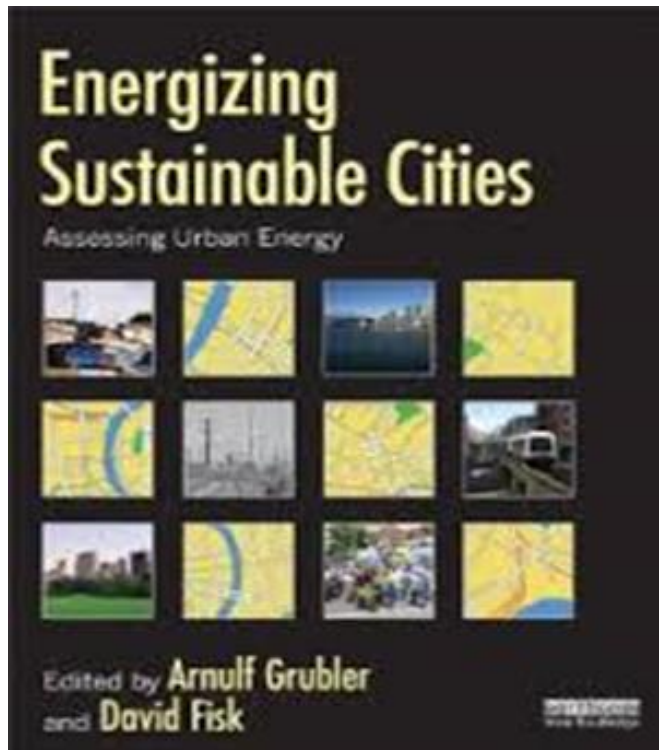


De overkapping, hefboom voor de klimaattransitie

EEA Report | No 2/2012

Urban adaptation to climate change in Europe  
Challenges and opportunities for cities  
together with supportive national and European policies

ISSN 1725-9177

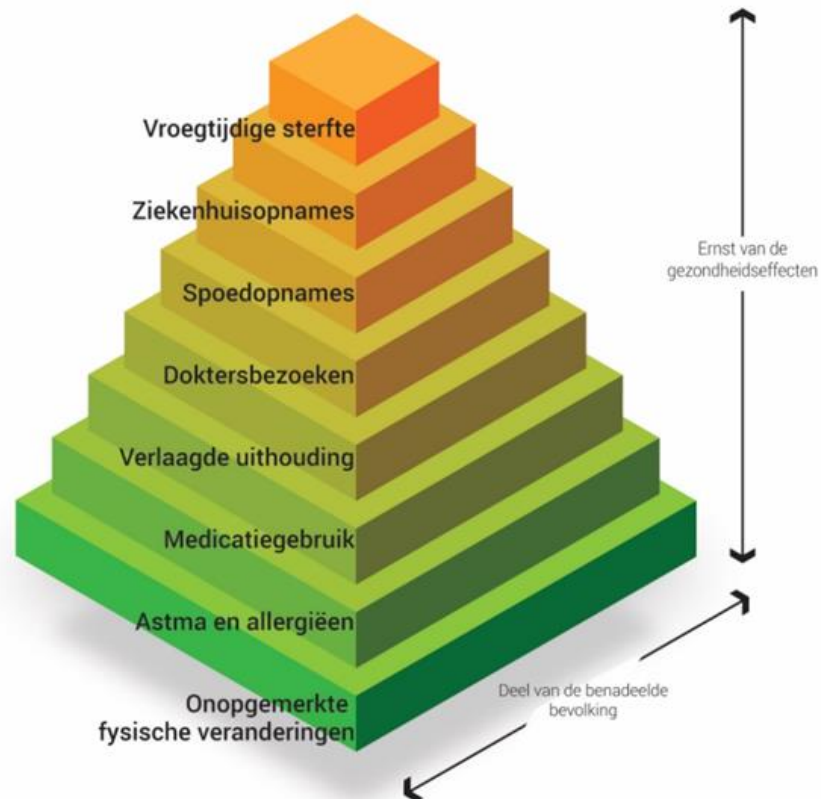




# Overkapping R1-Zuid

Naar een leefbare stad voor de 21ste eeuw

 De overkapping ... van levensbelang





Ringland redt 21 levens/jaar



# Overkapping R1-Zuid



Naar een leefbare stad voor de 21ste eeuw

-  De overkapping ... hefboom voor de klimaattransitie
-  De overkapping ... van levensbelang voor onze gezondheid

... Redenen genoeg om te kiezen voor Ringland!



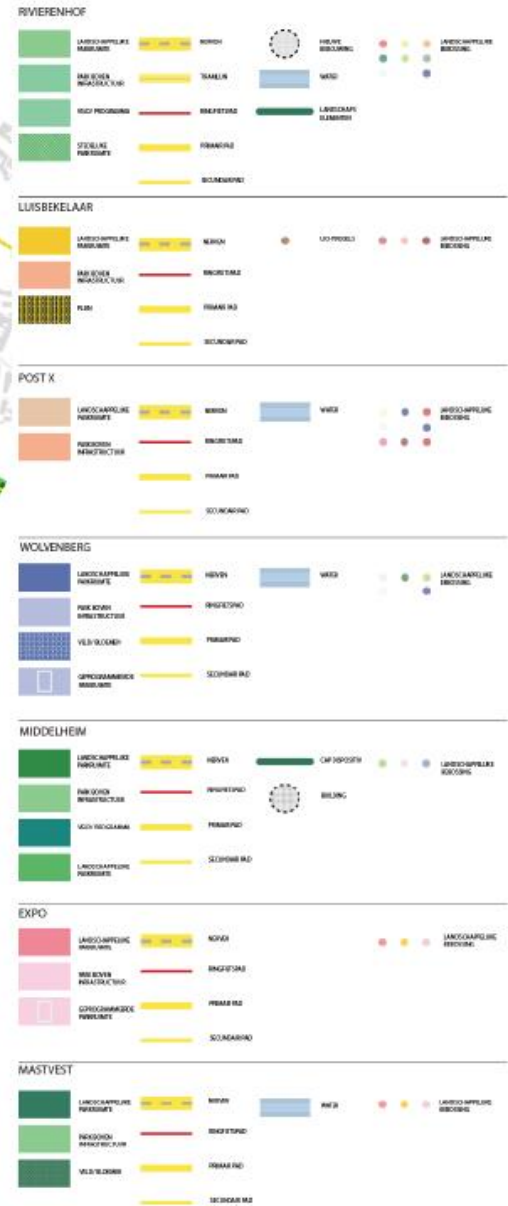
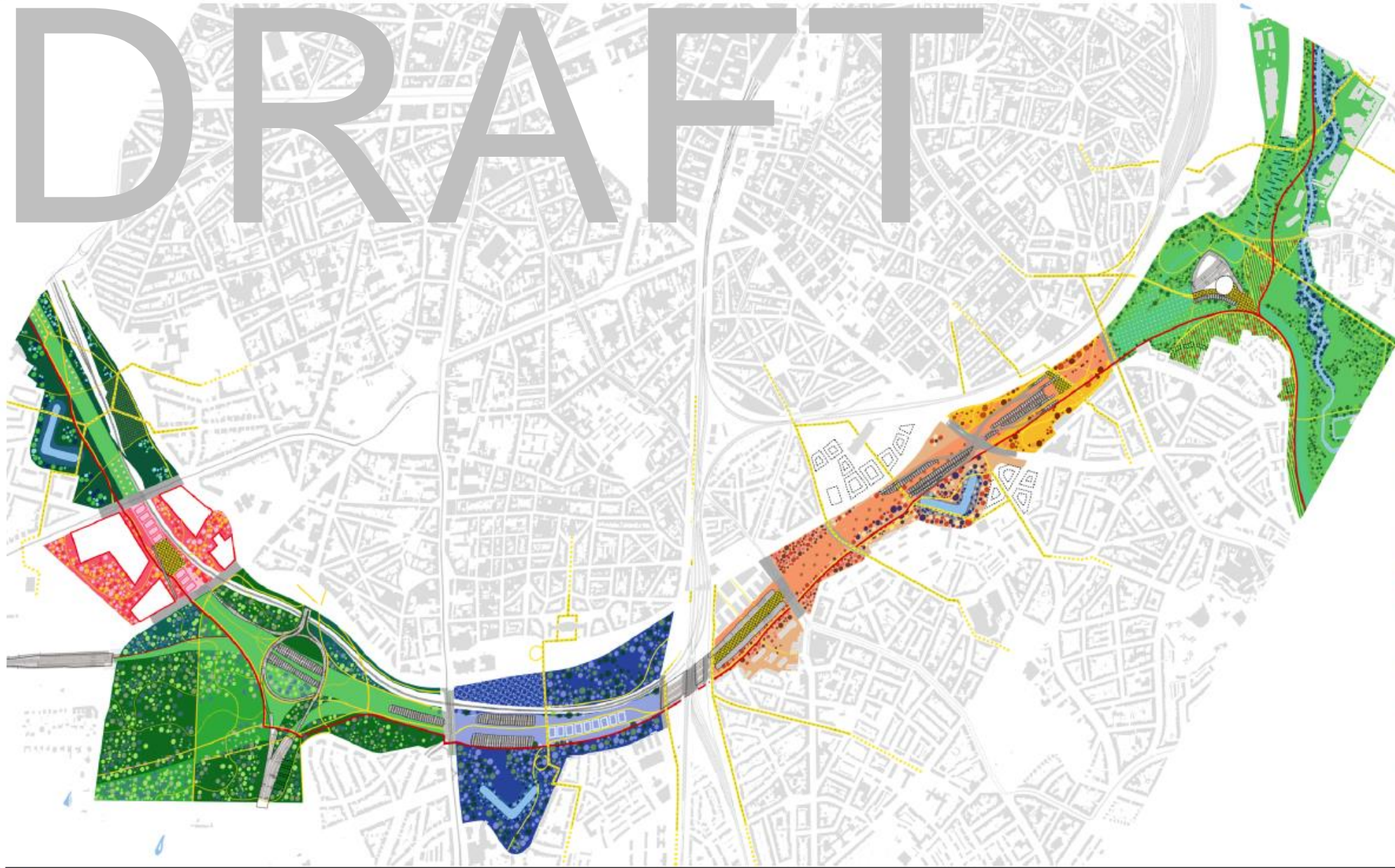
# Opmaak van de plannen



Naar een zo groot mogelijke overkapping van de R1-Zuid

 Ontwerpend onderzoek team intendant ... werkbanken voorjaar 2023

# DRAFT





# 5| STENENBRUG

BESTAAND





# 5| STENENBRUG

TOEKOMST





# 1 | MIDDELHEIM

BESTAAND





1 | MIDDELHEIM  
TOEKOMST





# 4 | PLANTIN & MORETUSLEI

BESTAAND





# 4 | PLANTIN & MORETUSLEI

TOEKOMST





# Opmaak van de plannen



Naar een zo groot mogelijke overkapping van de R1-Zuid

 Optimalisaties: verkeersgeleiding i.f.v. tunnelveiligheid = minder gaten?





# Opmaak van de plannen



Naar een zo groot mogelijke overkapping van de R1-Zuid

 Optimalisaties: minder gaten in combinatie met betere luchtkwaliteit: UA?





# Opmaak van de plannen

Naar een zo groot mogelijke overkapping van de R1-Zuid

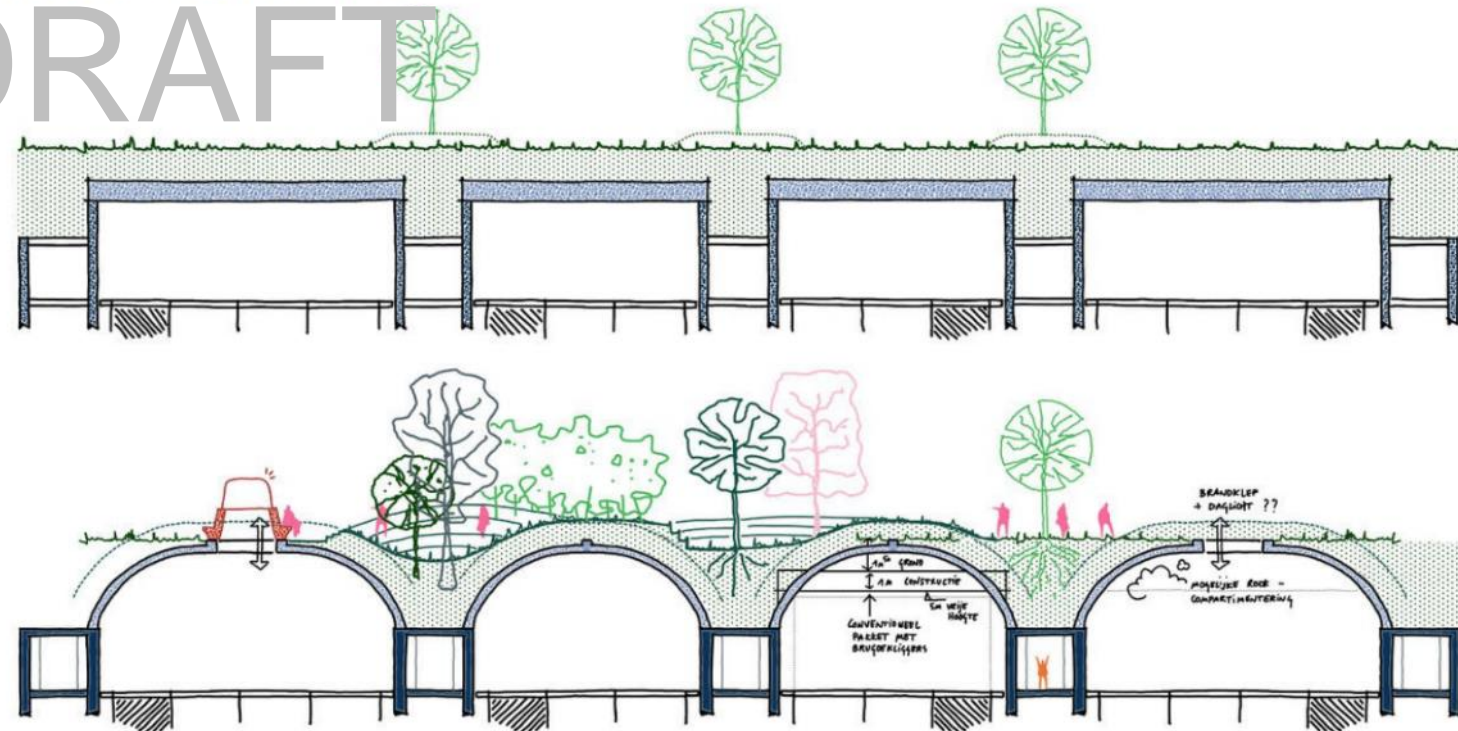
 Optimalisaties: constructiewijze in functie van kostenbeheersing

INTEGRALE AANPAK R1 ZUID

WERKBANK 3

PRINCIPE SNEDES

DRAFT



'DRAFT'



# Opmaak van de plannen



Naar een zo groot mogelijke overkapping van de R1-Zuid



 Optimalisaties: Knoop Oost als scharnier R1-Noord-E313/E34-R1-Zuid



# Opmaak van de plannen



Naar een zo groot mogelijke overkapping van de R1-Zuid

-  Ontwerpend onderzoek team intendant ... met inbreng Ringland-Academie
-  Optimalisaties: tunnelveiligheid, luchtkwaliteit, constructie, Knoop-Oost ...

... Redenen genoeg om te kiezen voor Ringland!





# Politieke engagementen

Cruciale beslissingen door deze regering ... de logica zelf

 Overkapping R1-Zuid: 2028-2037 ... naadloos aansluitend op werken R1-Noord



R1-Noord: 2023-2030

R1-Zuid: 2028-2037

# Politieke engagementen



Cruciale beslissingen door deze regering ... de logica zelf

 Overkapping R1-Zuid: retroplanning 2023-2028-2037 ... nu vast te leggen





# Politieke engagementen

Cruciale beslissingen door deze regering ... de logica zelf






Overkapping R1-Zuid: uitbreiding opdracht Knoop Zuid (vgl. R1-Noord)





# Politieke engagementen

Cruciale beslissingen door deze regering ... de logica zelf

-  Overkapping R1-Zuid: 2028-2037 ... naadloos aansluitend op werken R1-Noord
-  Overkapping R1-Zuid: retroplanning 2023-2028-2037 ... nu vast te leggen
-  Overkapping R1-Zuid: uitbreiding opdracht Knoop Zuid (vgl. R1-Noord)

... Redenen genoeg om te kiezen voor Ringland!



# Verkiezingen in aantocht



Draagvlak ... met het oog op politiek engagement van alle partijen



Met ons allen twee memoranda promoten: modal shift én overkapping

## Modal Shift Coalitie

www.bondbeterleefmilieu.be/modal-shift-coalitie-regio-antwerpen



### Investeer in voetganger, fiets en openbaar vervoer, nú!

De Vlaamse overheid beloofde al meermaals om te investeren in een modal shift: meer ruimte voor voetgangers, fietsers en openbaar vervoer. Maar de overheid komt haar belofte niet na. De wegen zitten overvol en door 'tal van infrastructuurwerken staan we nog langer in de file. Ondertussen wordt het openbaar vervoer er niet beter op, integendeel. Trams, bussen en treinen worden alsmoer minder betrouwbaar en extra middelen blijven uit. De publieke ruimte is nog veel te weinig ingericht op maat van voetgangers en fietsers.

Sinds september 2023 vormen 26 verenigingen de Modal Shift Coalitie Regio Antwerpen. Daarmee willen we de overheid ter verantwoording roepen vooral voor de erbarmelijke staat van het openbaar vervoer, niet alleen in Antwerpen, maar in heel Vlaanderen.

Om van ons te laten horen in het Vlaams Parlement hebben we 15.000 handtekeningen nodig. We willen de Vlaamse overheid een aantal voorstellen toelichten om de modal shift tegen 2030 sterk te verbeteren.

Steun de Modal Shift Coalitie en teken de petitie.

Voornaam en naam	Handtekening	Evt. e-mail (om op de hoogte te blijven)

Je mag dit formulier:

- inscannen en doormailen naar [marie\\_desrousseau@bbvv.be](mailto:marie_desrousseau@bbvv.be).
- doorsturen via de post naar Bond Beter Leefmilieu, Tweeckerkenstraat 47, 1000 Brussel,
- in de bus steken bij Voetgangersbeweging, Molenbergstraat 10 bus 25, Antwerpen (Rooseveltplaats).

v.v. Marie Desrousseau, Bond Beter Leefmilieu, Tweeckerkenstraat 47, 1000 Brussel



Schooltoneel Moretus

KIEST  RINGLAND!

# Verkiezingen



Draagvlak ... met het oog op politiek engagement van alle partijen

 Met héél Ringland blijven trekken en sleuren ... overtuigd én enthousiast





# christophe

lambrechts

coördinator vrijwilligers





# Campagne

Kies Ringland!



Schooltomeel Moretus  
KIEST  RINGLAND!



KWB Volleybal Wilrijk Centrum  
KIEST  RINGLAND!



Zanggroep Hely Pasoepe  
KIEST  RINGLAND!



# Maak een groepsfoto ...



[info@ringland.be](mailto:info@ringland.be)

... en hang het uit!





# Campagne

Kies Ringland!



De Villegasstraat  
KIEST  RINGLAND!

KIES



RINGLAND!