

Tramvinken - Opvolging knelpunten tramverkeer

Tramlijn	Locatie	Vraag Tramvinken	Wegbeheerder / Actor	Verdere analyse en mogelijk gemeenschappelijke conclusies	Stand van zaken 30/01/2024	Timing
Volledig tramnet	Rollend materieel	Kan de voordeur van de trams steeds mee geopend worden en kan een collectieve opening van alle deuren door de trambestuurder worden bevolen (voorbeeld MIVB Brussel)?	De Lijn	Binnen De Lijn wordt een interne navraag gedaan bij de afdeling Techniek en Operaties	In behandeling	KT zomer 2024
Volledig tramnet	Rollend materieel	De plaats van de ontwaardingsapparatuur in de trams speelt mee in de vlotte instap van reizigers	De Lijn	Tramvinken stelt vast dat ontwaardingsapparatuur geplaatst aan de inkomdeuren een hinder vormt voor het vlot instappen in de tram (<-> Brusselse trams ontwaardingsapparaten aan andere kant in de tram, weg van de deuren, geeft reizigers mogelijkheid vlotter in te stappen)	Zie link met openen voordeur en collectieve opening deuren	MLT
Volledig tramnet	Infrastructuur	Kan er voor gezorgd worden dat er nooit manuele wissels gelegd moeten worden?	De Lijn	De Lijn heeft niet genoeg technisch personeel, noch genoeg geld om genoeg voorraad aan wissels te hebben of om dit direct overal te kunnen herstellen	Niet oplosbaar binnen de huidige middelen	MLT
Volledig tramnet	Planning aflossen trambestuurders	Kan de aflos van trambestuurders steeds aan de eindpunten gebeuren? Nu worden bestuurders bv afgelost aan Eksterlaar i.p.v. Silsburg en Ertbrugge i.p.v. Wijnegem Fortveld	De Lijn	Er wordt een interne navraag gedaan bij de afdeling Operaties van De Lijn	In behandeling	KT zomer 2024
Premetro	Operaties tramnetwerk	Nuttige frequentie, cadans en schrancking trams tijdens rit in de premetro. Kan de dienstregeling zodanig worden geregeld dat de trams niet achter elkaar aanschuiven?	De Lijn	Tramvinken : trams dienen in de premetro vaak in de koker te wachten tot voorgaande tram vertrekt van de halte, trams wachten ter hoogte van de ondergrondse kruisingen op tram die vanuit andere richting komt (bv. tram 5 richting P+R LO wacht aan inrit premetro Schijnpoort voorrang tram 2 of 3 komende van Merksem, tram 9 richting LO wacht voor Plantin voorrang tram 2, 6 of 15 komende van Harmonie...)	Op te volgen dossier	MLT
1 / 4	Brusselstraat halte Bolivar	Halte Bolivar in Brusselstraat richting Zuid ligt zeer dicht bij de halte aan Justitiepaleis. Wat is het nut van deze halte?	De Lijn	De Lijn meldt in de vergadering van 19/12/2023 dat deze halte er gekomen is op vraag van de KdG Hogeschool	Antwoord op 19/12/2023 vergadering De Lijn	Opgelost
1 / 10	Leien x Brederodestraat Leien x Bresstraat	Ter hoogte van het kruispunt met de Bresstraat / Brederodestraat ondervinden trams voornamelijk richting Zuid grote wachttijd en opstoppingen. Is hier een oplossing mogelijk?	Stad Antwerpen	Tramvinken stelt vast dat richting Zuid tram 10 die op de Leien voor het rood licht richting de Brederodestraat staat er voor zorgt dat een achterliggende tram 1 of bus ter hoogte van het vorige verkeerslicht aan de Bresstraat dient te wachten. Kan hier een oplossing voor komen? De Stad zegt dat door saswerking de 2 kruispunten op elkaar zijn afgestemd. Er wordt gestreefd naar een evenwicht tussen de doorstroming auto en verliestijd tram. Wanneer vanuit Leien kant Bolivar richting stad de auto sneller wordt afgebroken om tram 10 voorrang te verlenen ontstaat er fileopbouw vanaf Zuid (Bolivar) Vertrek vanaf Bresstraat richting Zuid : tram gratis mee groen bij groen licht voor auto's uit Brederodestraat	In behandeling	KT zomer 2024
1 / 10	Leien x Kasteelpleinstraat/ Anselmostraat	Kan aan het kruispunt van de Leien met de Kasteelpleinstraat / Anselmostraat de wachttijd voor de tram worden verkleind?	Stad Antwerpen	Impact op de auto met terugslag is te groot en impact op voetgangers te groot, het maximum is geïmplementeerd.	Op te volgen dossier	Opgelost voor tram
1 / 10	Leien Nationale Bank	Op de centrale as van de Leien lopen tramlijnen 1 en 10 na het aandoen van de halte Nationale Bank in beide rijrichtingen grote verliestijden op aan de rode verkeerslichten	Stad Antwerpen	De Stad meldt dat nieuwe lussen geplaatst zijn, verbeteringen in fases zijn gebeurd en de wachttijden zijn maximaal terug gedrongen, prioriteit wordt gegeven aan doorstroming tramlijnen 1 en 10 De Lijn heeft aan de trambestuurders gecommuniceerd om na de bediening van de halte tot aan het licht door te rijden om een extra groen venster te creëren (minder reizigerscomfort)	De nodige aanpassingen aan de TDI zijn uitgevoerd	Opgelost
1 / 10 / 4 / 7	Leien Nationale Bank	De complexiteit van de kruispunten van de Leien met de zijtakken (o.a. Mechelsesteenweg, Lange Leemstraat, Bourlastraat) en de inplanting haltes OV aan Nationale Bank te herbekijken	Tramvinken De Lijn Stad Antwerpen	Alle modi ondervinden hinder ter hoogte van de kruispunten met de Nationale Bank (afslaand autoverkeer, overstekende voetgangers en fietsers, kruisende tramlijnen 4 en 7)	Dossier op te volgen LT	LT
1 / 10	Frankrijklei x Louiza Marialei	Ligging halte Stadspark op Frankrijklei richting Zuid	De Lijn	Tramvinken stelt vast dat de halte Stadspark op de Frankrijklei richting Zuid voor het kruispunt ligt. De halte wordt idealiter voorbij het kruispunt geplaatst	Niet besproken	MLT
1 / 11 / 24	Leien / Operaplein x Kipdorpbrug	Kunnen de verkeerslichten weg of beter voor tram 1. Bestuurders tram 24 dienen tram te verlaten om op drukknop te duwen	Stad Antwerpen	De Stad antwoordt dat verwijderen van de lichten niet kan vanuit oogpunt verkeersveiligheid. Na de heraanleg van de Lange Nieuwstraat (Stadslus) dit najaar wordt de lichtenregeling helemaal opnieuw bekeken. Enkel lus voor de haltes is vanuit het noorden technisch gezien niet mogelijk wegens de ijzeren brug aan de site Kipdorpbrug. Coördinatie voor doorstroming van de tram + sassen vrijhouden	In behandeling Dossier op te volgen MLT	MLT najaar 2024
1 / 11 / 24	Leien / Operaplein x Kipdorpbrug	Ventweg Italiëlei richting Centrum	Stad Antwerpen	Rustig van autoverkeer uitgezonderd ventweg van noord naar zuid fileopbouw. Meerderheid wagens aan kruispunt rechtsaf richting stadscentrum. In 2010 ontwerp zonder verkeerslichten voor lokaal verkeer met knip Van Ertbornstraat. Het ruimtelijk concept klopt niet met verkeerskundige. Meerdere parkeerroutes en parkeergebouwen aanwezig op stadslus tram 11. De Stad meldt dat er ook veel verkeer linkaf draait naar Gemeentestraat en U-turn op Italiëlei maakt. Tramvinken zal ter plaatse een telling uitvoeren	Dossier op te volgen MLT	MLT

1 / 6	Noorderlaan x Groenendaallaan	Halte Kinopolis richting Stad en Groenendaallaan richting voorstad files van het OV. Is hier mogelijkheid voor driehoeksturing OV?	AWV	Zijde stad uitwaarts aangepast om bus en tram er sneller door te krijgen. Voor stad inwaarts is VLCC uitgerold, maximale met huidige infra. is gebeurd	Niet oplosbaar binnen de huidige context	LT
8	Ruggeveldlaan / Florent Pauwelslei x Boterlaarbaan	Lichtsturing (?) en tram wordt regelmatig gehinderd door linksafslaand verkeer (richting Silsburg), afbuigers zouden best een apart verkeerslicht moeten hebben.	AWV Tramvinken	AWV antwoordt dat in de fases de auto's hier niet kunnen staan. Betreft het rood licht negatie of is de ontruimingstijd te kort? Tramvinken kijkt na ter plaatse na	In behandeling	zomer 2024 KT
8 / 9 / 24	Florent Pauwelslei / Dascottelei x Herentalsebaan	Door filevorming kunnen de trams in gemengde bedding niet tot aan de halte. Na bedienen van de halte staat de tram vaak terug voor rood. Alle tramlijnen ondervinden hier hinder (tram 8, 9 en 24)	Stad Antwerpen	Het kruispunt werkt heel inefficiënt voor alle modi, zeer groot tijdverlies. Detectie ligt momenteel niet optimaal – detectie wanneer tram halte heeft bereikt. De Stad zegt dat hier sinds 2018 een nieuwe lichtenregeling is ingesteld. De trams linksaf richting P+R Wommelgem krijgen gelijk groen met autoverkeer uit tegengestelde richting. Het is mogelijk om de tegengestelde richting rood te geven zodat het kruispunt kan worden ontruimd door afslaand verkeer maar dit zal langere wachttijden (rood tijden) voor de verschillende rijrichtingen impliceren. Een optimalisatie van de VRI is voorzien in 2024	In behandeling	zomer 2024 MLT
8 / 24	Herentalsebaan x Waterbaan / Sterckshoflei	Ligging halte Waterbaan richting Astrid voor het kruispunt	Stad Antwerpen	De halte Waterbaan ligt richting centrum voor het kruispunt. Tram geraakt niet tot aan de halte door file voor het verkeerslicht. Eens aangekomen vindt het in - en uitstappen plaats en wordt dikwijls de groenfase gemist	Niet besproken	MLT
8 / 24	Herentalsebaan x Boterlaarbaan (kruispunt Mestputteke)	Richting stad ondervindt de tram t.h.v. de VRI soms hinder door voertuigen op de sporen. Voorsorteerstrook voor de tram te schilderen	AWV Stad Antwerpen	Antwoord Stad Antwerpen : belijning is uitgetekend maar moet nog aangebracht worden door de Stad Wordt op het terrein nagekeken door Tramvinken	In behandeling	KT
8 / 24	Herentalsebaan / Boterlaarbaan	Toekomstvisie tracé tramlijnen 8 en 24	Tramvinken AWV De Lijn Stad Antwerpen	Tramvinken : op lange termijn is een verlenging van tram 8 naar Ranst voorzien (Routeplan). Tegen dan moet ook rekening houdend met tram 24 en tram 9 de globale verkeerscirculatie bekeken worden. Onderzoek tracé sneltram 8 op Boterlaarbaan en stadstram 24 op een autoluwe Herentalsebaan	Te bespreken in ander forum tramnetwerk LT	LT
8	Premetro Astrid	Verlenging tram 8 tot (Nieuw-) Zuid	De Lijn	Tram 8 is nu een korte tramlijn, met eindpunt op halte Astrid. Tramlijn 8 kan op de middellange termijn via de Leien tot het Zuid / Bolivarplaats verlengd worden en op lange termijn tot het Nieuw-Zuid waar nu geen OV aanwezig is.	Te bespreken in ander forum tramnetwerk MLT / LT	MLT / LT
10	Sint-Bernardsesteenweg x Goedetijdstraat (Schoonselhof)	Tram verliest hier bij vertrek aan eindhalte onnodig tijd voor rode verkeerslicht	AWV	Tram staat vaak voor rood bij vertrek aan eindhalte, werkt hier de detectie? AWV meldt dat de detectie werkt. Analyse moet nog gebeuren. Tramvinken volgt verder op door nazicht ter plaatse	In behandeling	KT
2 / 4 / 10	Sint-Bernardsesteenweg x De Bruynlaan en Antwerpsesteenweg (Zwaantjes)	Richting Schoonselhof, lichten De Bruynlaan en Antwerpsesteenweg/ Sint-Bernardsesteenweg: lichtsturing, snelheid/afstemming wissels bekijken. Complexiteit kruispunt met problematisch aantal verkeerslichten en autostromen	AWV	AWV: fases aan te passen en tijden aanpakken, deelkruispunten dienen mee opgenomen te worden. De juiste richting krijgt niet op het juiste moment groen omdat een eerdere tram alles verspert. Door beperking trams 2 en 4 klopt de fase niet meer en ook de snelheid van de trams was anders ingeschat. Inmelding van tram 10 kan voorlopen op een andere tram. De Lijn zal testen uitvoeren om de exacte rittijd te bepalen en het aantal werkelijke seconden uitzetten op V plan	Op te volgen	MLT / LT
4 / 10	Kolonel Silvertoplaan	Doorstroming: tramlijnen 4 en 10 vaak voor rode verkeerslichten	AWV	Keuze in functie van de coördinatie van de autobewegingen van/naar op- en afrit autosnelweg. Bij de heraanleg van Station Zuid kan al een deel aangepast worden ten voordele van de tram aan het kruispunt met de Singel (ook het verwijderen van de tramhalte mee verwerken ter hoogte van Digipolis)	Op te volgen	Zomer 2024 MLT
4 / 10	Station Zuid	Perrons zijn te kort voor de trams (slechts lengte voor één 5-delige tram).	AWV De Lijn Stad Antwerpen	Richting Hoboken wacht tweede tram t.h.v. verkeerslichten Singel / Montignystraat + kruispunt Singel groenfase voor de trams is te kort Wellicht verbetering na hertekening kruispunt en uitvoering Spaghetti-knoop werken.	Op te volgen	MLT
10	Turnhoutsebaan x Hoofvunderlei	Halte Gallifortlei op Turnhoutsebaan, richting Wijnegem, ter hoogte van Hoofvunderlei, geen eigen bedding, slechte ligging halte voor licht	AWV De Lijn	Het betreft een gevaarlijk kruispunt. Via MIA wordt er sinds herft 2023 een kruispunt onderzoek uitgevoerd (camera beelden kruispunt met analyse van ongevallen, bijna ongevallen, conflicten, bewegingen trams,...). Eén van de vastgestelde conflicten is dat voetgangers nog door rood lopen om de tram te halen. Het kruispunt wordt bekeken in 2024	In behandeling	voorjaar 2025 MLT
5 / 10	Turnhoutsebaan / August Van de Wielelei x Ruggeveldlaan	Halte Ruggeveld richting stad ligt voor het kruispunt op de August Van de Wielelei. Kan hier ook het principe worden toegepast van driehoeksturing groen licht voor het openbaar vervoer?	AWV De Lijn	Halte wordt idealiter voorbij het kruispunt geplaatst. Driehoeksturing is niet mogelijk wegens cycli voetgangers en fietsers. Optimalisatie van het kruispunt zal nog eens bekeken worden	Op te volgen	MLT
2 / 3 / 6	Groenendaallaan x Minister Delbekelaan	Tramvinkers hebben lange wachttijden voor de tram vastgesteld	AWV	Lange wachttijden voor de tramlijnen 2 en 3 die het autoverkeer op de Groenendaallaan (richting Luchtbal) dienen te kruisen AWV meldt dat op dit kruispunt de trams uit alle richtingen tegelijk groen krijgen (lijnen 2 en 3 vanuit/naar Merksem + lijn 6 op de Groenendaallaan) en dient de onderlinge prioriteit tussen de trams te worden gerespecteerd	Op te volgen	KT zomer 2024

2 / 3	Bredabaan x Van Straelenlei	Lange wachttijden voor de tramlijnen 2 en 3 aan de verkeerslichten	AWV	AWV meldt dat in het najaar 2023 de VRI is aangepast, zou geoptimaliseerd moeten zijn voor de tram Tramvinken zal een nazicht doen op het terrein	Op te volgen	najaar 2023
2 / 3	Bredabaan x Molenlei / Du Chastellei	Lange wachttijden, de halte richting P+R Merksem is voor het kruispunt gelegen. Licht springt vaak op rood voor de tram de halte kan verlaten	AWV	Bij vernieuwing van de verkeerslichten is wel detectie aangebracht. Dit is een drukke halte met veel afstappende reizigers. Mogelijk werd de inschatting van de haltetijden van de afstappende reizigers niet correct gedaan.	Op te volgen	KT zomer 2024
3 / 5 / 9 / 15	Blancefloerlaan halte Halewijn	Op Linkeroever is de halte Halewijn richting P+R Linkeroever / P+R Melsele voor het kruispunt gelegen. Kan voor een vlotte doorstroming de halte niet beter voorbij het kruispunt worden ingeplant?	De Lijn	De Lijn meldt dat bij verplaatsing van de halte voorbij het kruispunt de functie van het OV knooppunt met een vlotte overstap tussen tram en bus op deze locatie verdwijnt	Antwoord op 30/01/2024 van De Lijn	Opgelost
3 / 5 / 9 / 15	Blancefloerlaan x H.C. Pernathlaan	De tram ondervindt aan de verkeerslichten met de Hugues C. Pernathlaan oponthoud voor niets	Stad Antwerpen	De Stad antwoordt dat het mogelijk een defecte lus betreft, dit wordt nagekeken. Tramvinken zal een observatie op het terrein uitvoeren om te kijken of de situatie is verbeterd	In behandeling	KT zomer 2024
3 / 5 / 9	Brug over autosnelweg E34 (nabij P+R Linkeroever)	Waarom een snelheidsbeperking van 10 km/u voor de trams op de brug over autosnelweg E34	AWV De Lijn	De Lijn antwoordt op vergadering 19/12/2023 dat het een slechte spooraansluiting betreft tussen heuvel en brug (inclusief beperking snelheid bergop en bergaf). Info van De Lijn op 30/01/2024 : het probleem dient dringend opgelost te worden	In behandeling	KT
3	Zwijndrecht Dorp / Dwarslaan	Rood licht aan Dwarslaan voor het dorp van Zwijndrecht, terwijl er nauwelijks uit die richting verkeer komt	AWV Zwijndrecht	Vanuit verkeersveiligheid geen knipperlicht wanneer er rode lichten zijn. Ofwel verkeerslichten of anders geen lichten. Goede werking van de detectie te bekijken bij AWV voor absolute prioriteit tram. Tramvinken doet nazicht ter plaatse	In behandeling	KT zomer 2024
3	Richard Orlentstraat / Dorp West (Zwijndrecht)	In het dorp van Zwijndrecht staan twee lichten op enkele meter van elkaar: Richard Orlentstraat en Dorp West - Adrien Van Roeystraat. Wat is de zin van het licht aan de Richard Orlentstraat?	AWV Zwijndrecht	Tramvinken stelt vast dat sommige bestuurders het rood licht aan de Richard Orlentstraat negeren wegens detectie die niet goed werkt ofwel omdat zij het nut van dit licht niet inzien. In elk geval zorgt de opeenvolging van lichten als gevolg van de bocht rond de kerk van Zwijndrecht toch voor beduidende verliestijd AWV meldt dat er problemen waren met de I-VRI, sinds deze maand is het in orde Tramvinken zal ter plaatse observeren of de doorstroming is verbeterd	In behandeling, nazicht ter plaatse door Tramvinken	KT
3	Tramtracé Zwijndrecht Dorp	Toekomstvisie doortocht tramtracé Zwijndrecht Dorp	AWV Zwijndrecht	Is het niet wenselijk om het tramtracé op de hoofdweg (N70) te plaatsen. Het huidige tramtracé creëert een barrière tussen het Dorp en de begraafplaats / Vredespark, ook meerdere verkeerslichten noodzakelijk op dit tracé. Te bespreken in apart forum	Onderzoek naar tramtracé op steenweg bij herinrichting Zwijndrecht Dorp	LT
5	Ruggeveldlaan en Ter Heydelaan	De trambestuurders dienen te anticiperen en vertragen voor auto's die de trambedding kruisen	Stad Antwerpen	Groot aantal doorsteken voor autoverkeer over de trambedding Antwoord Stad : de doorsteken zijn aanwezig om de nabijgelegen woonwijken te bereiken	Op te volgen dossier	MLT
5	Premetro Linkeroever - Schijnpoort	Cadans opvolging trams	De Lijn	Veel tijdverlies in het premetro gedeelte (o.a. tussen Ten Eeckhove en Schijnpoort) wegens voorgaande trams (lijnen 2 en 3) maar ook aan verkeerslichten	Op te volgen dossier	MLT
9	Mercatorstraat x Lamorinièrestraat	Richting stad (P+R Linkeroever) ondervindt de tram in gemengde bedding t.h.v. het kruispunt met de Lamorinièrestraat hinder door links afslaande voertuigen op de sporen. Kan hier iets aan de VRI worden gedaan?	Stad Antwerpen	De Stad stelt voor om het verkeer in de Mercatorstraat stad uitwaarts (richting Berchem Station) sneller op rood te zetten om links afslaand verkeer richting Lamorinièrestraat het kruispunt te doen ontruimen	In behandeling	KT zomer 2024
9	Gitschotellei halte Groenenhoek	De halte Groenenhoek op de Gitschotellei ligt richting stadscentrum voor de verkeerslichten en het kruispunt	De Lijn	De Lijn meldt dat een verplaatsing van de halte voorbij het kruispunt op de Borsbeeksebrug waarschijnlijk een conflict creëert met de keerlus van tram 11. De halte wordt zo ook moeilijker bereikbaar voor de reizigers (functies gelegen langs kant Gitschotellei)	Antwoord op 30/01/2024 van De Lijn	Opgelost
24	N101 Siberiastraat - Straatsburgbrug	Vanuit de keerlus aan het Havenhuis richting de vertrekhalte staat de tram langdurig voor de rode verkeerslichten van de N101	Stad Antwerpen	Niet besproken op vergadering 30/01/2024	Op te volgen dossier	MLT
11 / 24	Gemeentestraat	In de Gemeentestraat ondervindt de tram hinder door de vele verkeerslichten	Stad Antwerpen	Lichten aan Van Ertbornstraat, Anneessensstraat na halte Roosevelt, Breydelstraat en voor Astridplein De Lijn meldt op vergadering 19/12/2023 dat verkeerslichten Breydelstraat er zijn gekomen voor verkeersveiligheid (vele ongevallen op kruispunt)	Op te volgen dossier	MLT
11 / 24	Carnotstraat	Richting Silsburg staat de tram in gemengde bedding vanaf het Astridplein tot de Provinciestraat mee in de file met het autoverkeer	Stad Antwerpen	De Stad bekijkt of de verkeerslichtenregeling geoptimaliseerd kan worden	Op te volgen dossier	KT zomer 2024
11 / 24	Carnotstraat x Ommeganckstraat	Richting het Havenhuis staat tram 24 langdurig voor rood in de Carnotstraat, dit zelfs zonder verkeer uit de Ommeganckstraat	Stad Antwerpen	De Stad meldt dat voor tram 24 de lussen al actief zijn, de goede werking wordt nagekeken. Bij de herinrichting van de Ommeganckstraat wordt ook detectie voor tram 11 voorzien	In behandeling	KT zomer 2024
24	Turnhoutsebaan	De vele verkeerslichten, dubbel geparkeerde wagens waardoor voertuigen de eigen bedding gebruiken,... zorgen voor een slechte doorstroming van de tram en veel vertraging	Stad Antwerpen AWV De Lijn	Vaststelling dat er meer en meer verkeerslichten worden bijgeplaatst (onder andere t.h.v. voetgangersoversteekplaatsen). AWV meldt dat in 2023 een update is uitgevoerd van de detectie voor het openbaar vervoer, deze zou overal moeten werken. De verkeerslichten werden uitgerust met VLCC	Op te volgen dossier	MLT

24	Turnhoutsebaan	Bij de gevel tot gevel herinrichting / heraanleg van de Turnhoutsebaan komt het bestaan van de bovengrondse tram mogelijk in het gedrang	Stad Antwerpen AWV De Lijn Ringland	De Lijn meldt dat de komende maanden scenario's worden uitgewerkt voor de herinrichting van de Turnhoutsebaan. Er zal meer aandacht worden besteed aan ruimte voor voetgangers en fietsers waardoor de tram mogelijk (deels) in gemengde bedding komt of volledig ondergronds verdwijnt. Tramvinken zal het dossier voor behoud van tram 24 nauwgezet opvolgen	Op te volgen dossier	MLT / LT
4 / 7	Leien Nationale Bank zijtakken	Tramlijnen 4 en 7 rijden van licht naar licht vanuit de zijtakken van de Leien (Bourlastraat, Lange Leemstraat, Mechelsesteenweg)	Stad Antwerpen	De Stad meldt dat tram 4 Lange Leemstraat / Van Breestraat = camera, de tram wordt pas gezien wanneer hij voor het verkeerslicht staat. Tram 7 Mechelsesteenweg / Van Breestraat = al lusedetectie, onderzoek van de stad om een tweede tramvenster in te voeren. Verbeteringen op de zijtakken worden apart bekeken zoals Van Breestraat en Mechelsesteenweg	Op te volgen dossier	KT zomer 2024