

Vragen & antwoorden van de PVDA

Na een doorlichting van de programma's voor de verkiezingen van 9 juni 2024 legde Ringland de partijen enkele specifieke vragen voor. Dit zijn de vragen voor en antwoorden van de PVDA.

1. Overkapping

Het verkiezingsprogramma van de PVDA heeft het over ruimtelijke ordening gericht op kernverdichting, extra groenzones in de stad en stadsrandbossen erbuiten. Wat betekent dat concreet voor de stadsbewoner in Antwerpen?

We hebben verschillende voorstellen om te werken aan kernverdichting en meer groene ruimte in de stad. Er is nood aan een visie met een evenwicht tussen private, bebouwde ruimte en gemeenschappelijke open en groene ruimte. We werken daarbij op drie niveaus. Het eerste niveau is dat van de grote groene zones in en rond de stad: het Noordkasteel, het Rivierenhof, het Middelheimpark... Die vormen de groene vingers die we zo ver mogelijk tot in de stad doortrekken en met elkaar verbinden. Door de volledige overkapping van de Ring wordt het mogelijk buurten met groene ruimte aan elkaar te linken en groene verbindingen te creëren tussen de verschillende grote groene zones.

Ook wijken verder weg van de grote groene vingers hebben recht op groen. Daarom voeren we op dit tweede niveau met de stad een actief aankoop- of omruilbeleid voor braakliggende terreinen en leegstaande of oninteressante panden. Die vormen we om tot nieuwe publieke open ruimte, parken om te sporten, te picknicken, te spelen of te barbecueën.

Ons derde niveau is het straatbeeld vergroenen tussen de parken en groene zones in. Tegeltuinen en gevelbegroeiing, groene daken of ecologische stadstuinjes zorgen voor groenere straten en voor meer contact met de natuur. Een ambitieus bomenplan behoudt de natuurrijdommen die we hebben en voorziet in de aanplant van nieuwe bomen in de straten.

De overkapping van de Antwerpse Ring is voor de PVDA een evidentie. Antwerpen zit nog minstens tien jaar met de 'werf van de eeuw', een project met impact op de welvaart van heel Vlaanderen en de leefbaarheid van de grootste stad van Vlaanderen. Hoewel het verkiezingsprogramma geen melding maakt van het Toekomstverbond, kan de PVDA bevestigen dat het de leidraad blijft en uitgevoerd moet worden binnen de vooropgestelde timing?

Ja, dat is de logica zelve. De volledige overkapping van de Ring blijft voor ons een prioriteit. Zo is het ook afgesproken in het Toekomstverbond, dat voor ons de leidraad moet blijven. Zo zorgen we in één klap voor propere lucht en minder lawaai. We moeten zorgen dat de Antwerpenaar niet enkel de lasten van de werken heeft, maar ook de lusten. De PVDA komt

al jaren mee in actie om daarvoor te pleiten. Wijlen Dirk Van Duppen, oud-gemeenteraadslid voor PVDA, was jaren actief in de strijd tegen de komst van het BAM-tracé en de Hollandse Knoop, en zette als huisarts de problematiek van fijn stof op de politieke agenda. Vandaag blijven we die strijd voeren, en dat houdt dus de volledige overkapping van de Ring in.

De aanleg van de Oosterweelverbinding en de overkapping van de noordelijke Ring werden al eerder concreet vastgelegd en de werken zijn begonnen. Gaat de PVDA ermee akkoord dat de volgende Vlaamse regering alle overige deelprojecten van het Toekomstverbond op de rails moet krijgen, zodat aansluitend op de Oosterweel-werf meteen begonnen kan worden met de overkapping van de zuidelijke Ring (tussen Bergerhout en de Kennedytunnel)?

Voor de PVDA is het cruciaal dat de overkapping van de zuidelijke Ring zonder tijdverlies van start kan gaan na de werken aan de Oosterweelverbinding en de noordelijke Ring. De overkapping van de volledige Ring was een belangrijk onderdeel van het Toekomstverbond, het is hoog tijd dat het traject daarvoor wordt opgestart. Zo krijgt de Antwerpenaar eindelijk perspectief op meer leefbaarheid en ruimte in de stad.

2. Modal Shift

Onderschrijft de PVDA het STOP-principe: prioriteit voor stappers, daarna fietsers, vervolgens openbaar vervoer en ten slotte de auto?

De PVDA onderschrijft het STOP-principe voluit. We willen dan ook investeringen om dat in de praktijk te brengen en heldere keuzes van het stadsbestuur. Dat wil zeggen: veilige voet- en fietspaden, voldoende fietsenstallingen, performant en betrouwbaar openbaar vervoer, gratis park & rides,...

De modal shift 50/50 was al een doelstelling van de huidige regering. De PVDA wil verdergaan met een rist maatregelen, en onder meer een trendbreuk voor het openbaar vervoer realiseren. Wat zijn voor de PVDA de belangrijkste speerpunten voor een regeerakkoord?

Openbaar vervoer is een van onze speerpunten voor deze verkiezingen. We willen een openbaar vervoer dat werkt. Daarvoor stellen we voor: een herstelplan om wie met de bus of de trein rijdt eindelijk weer een goede dienstverlening te garanderen, een uitbreidingsplan voor meer aanbod en een betaalbaar openbaar vervoer dat gratis is bij De Lijn.

Daarnaast willen we investeren in veilige voet- en fietspaden en een vlotte doorstroming van fietsers in de stad. Risico-kruispunten maken we zo snel mogelijk conflictvrij. Dat kan bij vele morgen al, maar het belang van de auto en de doorstroming wordt te vaak boven de veiligheid van zwakkere weggebruikers geplaatst. Via venstertijden zorgen we dat zwaar verkeer zo weinig mogelijk in contact komt met woon-werkverkeer.

Die modal shift gaat trouwens niet alleen over personenvervoer. Ook het vrachtvervoer moet de switch maken. We willen de haven van Antwerpen beter ontsluiten via het spoor om te zorgen voor minder vrachtwagens op de ring.

Rekeningrijden is voor de PVDA geen optie. Hoe valt dat standpunt te rijmen met de vele files die ook niemand wil? Welke actieve ingrepen ziet de PVDA dan wel m.b.t. het autogebruik in en naar de stad met het oog op de volksgezondheid, de leefbaarheid, het klimaat en de verkeersveiligheid enerzijds en de vlotte doorstroming anderzijds voor wie écht de auto nodig heeft?

De belangrijkste maatregel die wij zien om het autogebruik in en naar de stad te doen verminderen, is investeren in degelijk en goedkoop openbaar vervoer zodat we mensen een alternatief geven. Extra lijnen richting de haven, beter onderhoud, meer en stiptere bussen en trams. Als kers op de taart willen we gratis openbaar vervoer. Op die manier kan je mensen overhalen de wagen aan de kant te laten staan. Samen met investeringen in veiliger en vlotter fietsen en wandelen kunnen we er zo voor zorgen dat mensen zich ook zonder auto kunnen en willen verplaatsen. Dat is volgens ons efficiënter en socialer dan rekeningrijden invoeren terwijl er vaak weinig keuze is om het anders te doen.

3. Burgerparticipatie en cocreatie

Het Toekomstverbond toonde al aan dat cocreatie een grote meerwaarde betekent voor de kwaliteit van de ontwerpen. Het is bovendien vaak kostenbesparend. Het verkiezingsprogramma van de PVDA heeft daar aandacht voor en wil er ook subsidies voor uittrekken. Kan Ringland als burgerbeweging daar ook gebruik van maken?

Een sterk, kritisch en onafhankelijk middenveld is super belangrijk voor de democratie. Je kan zo allerlei groepen betrekken, mensen versterken, en er zit massa's terrein- en theoretische kennis bij samengebald. Een brede en diepe democratie kan niet zonder een goed ontwikkeld middenveld. Bovendien is het veel goedkoper om eerst een sterk draagvlak uit te bouwen, voor we beslissingen nemen die voor de stad super ingrijpend zijn.

Burgerbewegingen als Ringland moeten dus ook in die kritische en onafhankelijke rol ondersteund worden. De budgetten leggen we hiervoor op lange termijn vast. Enkel zo garanderen we de onafhankelijkheid die nodig is.